

Battle of 6
BOAT RACE

BOAT RACE 大村

選手もファンも 勝負がけ!!



賞金王決定戦へ、最後の切符をかけたガチレース!



2011 シリーズ 第7戦



第14回 チャレンジカップ

11/22^{TUE}・23^{WED}・24^{THU}・25^{FRI}・26^{SAT}・27^{SUN}

【場外発売】 全国ボートレース場・ボートピア・ミニボートピアおよび前売場外において発売!

2日目12R
イクメンレーサーですね!選抜戦
出場予定メンバー

順位	選手名	出身地
1	山崎 智也	群馬
2	池田 浩二	愛知
3	峰 竜太	佐賀
4	濱野谷憲吾	東京
5	中野 次郎	東京
6	重成 一人	香川

順位は投票順。枠番は未定。

初日12R
ドリーム戦出場メンバー

枠番	選手名	出身地
1	池田 浩二	愛知
2	瓜生 正義	福岡
3	重野 哲之	静岡
4	太田 和美	奈良
5	佐々木康幸	静岡
6	峰 竜太	佐賀

まだ当確マークが打てないのは、9位の松井繁以下か。金額差も小さく、まだ安心とはいえない。5500万円余りで10位の井口佳典はF休み中で、このレースに出てこないで、ボーダー以下の選手的目標



残る切符は4枚程度!? もつれる争いを注視すべし!

賞金王へ

全ての選手が最終目標とする「賞金王決定戦」へ出場できるのは12名だけ。そのキップをめぐる、大村で最終決戦「第14回チャレンジカップ」が繰り広げられる。優勝すれば賞金ランクの上位からでも一発大逆転が可能だし、ボーダー付近なら、予選を通過できるかが大きなポイントにもなってくる。優勝争いはもちろんだが、誰が賞金王キップを得るかの攻防も、大きな見どころだ。

その賞金12番目の金額だが、6000万円前後の争いと予想される。各選手はある程度、それぞれの立場(賞金ランク)に応じた戦いを想定してくる。当確組は無理をせず、際どいスタートには付き合わないことも考えられる。しかし賞金12位以内でもボーダーよりすぐ上の選手は、予選突破をしないと首が寒くなる。対照的にボーダーよりすぐ下の選手は、予選突破が絶対条件。その後の準備は、もちろん最終日の特選回りになっても、場合によっては滑り込みが可能になってくる。

ボーダーは6000万円前後!?

16位の原田幸哉もよくボーダー付近に近づいた。4年前は13位で及ばなかったが、一昨年は32位から優勝して、一気にゴボウ抜きを演じた。救いは、松井・赤岩・原田の3人とも、大村と相性がいいこと。最近3年間でいずれも8点以上の勝率をあげている。

ボーダー下から逆転を狙う一番手は、16位の原田次郎。関東地区からゼロという事態を救うためにも期待がかかる。今年前半は快調で、夏場から下降気味なのが気になるが、最後に意地を見せたい。

13位の原田幸哉もよくボーダー付近に近づいた。4年前は13位で及ばなかったが、一昨年は32位から優勝して、一気にゴボウ抜きを演じた。救いは、松井・赤岩・原田の3人とも、大村と相性がいいこと。最近3年間でいずれも8点以上の勝率をあげている。

14位の魚谷智之は、今年G1の優勝もなしにここまで賞金を積み重ねてきた。予選での安定感は抜群だが、準優を突破できるかが課題となりそう。対照的に、15位の重成一人は今年、GIとGIIをひとつずつ勝っており、予選の安定感は一息だが、波に乗った時の爆発力は警戒すべき。夢の初出場が近づいてきた。



19位の白井英治は当地で行われた昨年6月のグラッドチャンピオン決定戦(以下「グラチャン」)、今年5月の59周年と連続優出中。白井の師匠、今村豊は戸田周年に勝って12位に浮上、体調の心配がなければ、技量的にはまだまだトップを

14位の魚谷智之は、今年G1の優勝もなしにここまで賞金を積み重ねてきた。予選での安定感は抜群だが、準優を突破できるかが課題となりそう。対照的に、15位の重成一人は今年、GIとGIIをひとつずつ勝っており、予選の安定感は一息だが、波に乗った時の爆発力は警戒すべき。夢の初出場が近づいてきた。



今年、5月の59周年で快勝した佐世保出身の太田和美、今年は今ひとつ実績が上がらないながら昨年の当地グラチャンを制している湯川浩司、そして地元から唯一の出走となる赤坂俊輔にも期待しよう。

今年のトップ戦線を牽引してきたのは、東の池田浩二と西の瓜生正義。この両者が既にSG2勝ずつをあげて、他の選手をぶっちぎって来た。春に独走した池田が、夏場に一息だった間に瓜生がケンガン調子を上げて、一気に抜き去った。しかしボーダーでまた池田が賞金トップの座を奪い返した。大村実績にもほとんど差がなく、こどもも五分の存在といえる。

また、5月の59周年で快勝した佐世保出身の太田和美、今年は今ひとつ実績が上がらないながら昨年の当地グラチャンを制している湯川浩司、そして地元から唯一の出走となる赤坂俊輔にも期待しよう。

トップのふたりは五分?

賞金王決定戦へのボーダー争いは気になるが、このシリーズの優勝争いはひと筋縄では取まらない。過去の戦歴を見ても、実績上位の賞金上位組があつさり予選落ちするケースもある一方で、勢いに乗ってその年2個目のSG獲得という例もあるから。

今年、5月の59周年で快勝した佐世保出身の太田和美、今年は今ひとつ実績が上がらないながら昨年の当地グラチャンを制している湯川浩司、そして地元から唯一の出走となる赤坂俊輔にも期待しよう。

初出場を狙う中野と重成

次頁以降に出場選手を賞金額順で紹介しているが、10月末現在で6000万円を超えている今垣光太郎までは安泰で、7位の佐々木康幸、8位の峰竜太もまず大丈夫だろう。

20位あたりなら優出が必須となり、さらに21位以下の選手は、優出しても上位に食い込むことが最低条件となってくるだろうから、予選から準優の好枠を狙って、毎レースが勝負駆けという仕掛けを連発して来るだろう。この開催では、舟券を買う側も、スポーツ紙などに載る賞金ランク関連の記事を、見落とさぬよう注意しておきたい。

7月末日時点の賞金ランク20位まで

順位	選手	順位	選手
1	池田 浩二	11	中野 次郎
2	瓜生 正義	12	重野 哲之
3	佐々木康幸	13	湯川 浩司
4	赤岩 善生	14	今村 豊
5	太田 和美	15	坪井 康晴
6	中島 孝平	16	魚谷 智之
7	原田 幸哉	17	松井 繁
8	今垣光太郎	18	吉田 俊彦
9	白井 英治	19	森高 一真
10	重成 一人	20	山崎 智也

上昇の目立つ峰と松井

横の表は、7月末日時点の賞金ランク20位まで。これと次頁に示した10月末日時点の順位を比べると、まず目立つのが篠崎元志・峰竜太の両者。ともに7月末日時点では20位以内に名前がなかったが、その後のSGの活躍で一気に当確へ(篠崎は今回不出場)。

この両者の陰で目立たないが、今年前半は一息だった「王者」松井繁も、さすがにケンガンとランクを上げてきた。前半の貯金があった赤岩善生と原田幸哉は、まだ12位前後をキープしているが、このチャレンジカップで持ちこたえることができるか? 同じく7月末日時点ではボーダー内だった中野次郎と重成一人も再突入を図る。

お隣のからつはヒットから2Mまでが178メートルもありコースの入れ替わりが多いが、大村はヒットから2Mまでは80メートル。距離が短いために、極端にヒット離れで差が出ない限り枠なり進入になることが多い。水質は海水で淡水場と比べると柔らかい。干満の差もあり、干潮時は水面のぼちぼちつきもななく高速バトルが繰り広げられるが、満潮時は1マーク付近に微妙なうねりが入ってくるために一変して乗りづらくなる。舟をばたつかせたり旋回後の立ち上がりで態勢を崩して振り込んだり、また転覆してしまふシーンも少なくない。舟券を推理する際には、干潮と満潮の時間帯をしっかりと頭に入れておきたい。

さて、コース別の入着状況を見てみるとインの強さは相変わらず。というのもエンジンの特徴もあって超抜級の伸びに仕上がることはなく、たとえ伸びがいい選手がカドから好スタートを決めたとしても1マークまでにスロー勢に追い付かれ気味となり、中途半端なまくりとなるため、10月に平和島で行われたダービーでは「まくり差し」のセット舟券が決まっていたが、ここ大村でカマシのセット舟券を目にするのはまれ。昨年の1コースの1着率は50%前後だったが、今年1月から10月までは53.3%と全国インが強

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1コース	53.3%	16.6%	8.5%	8.9%	7.1%	5.9%
2コース	15.7%	25.6%	18.7%	15.3%	12.4%	12.2%
3コース	11.8%	20.6%	20.5%	18.5%	17.1%	11.3%
4コース	11.7%	19.4%	19.8%	20.3%	15.6%	13.2%
5コース	6.6%	12.4%	19.8%	18.7%	23.8%	18.8%
6コース	2.0%	6.6%	14.0%	19.6%	24.4%	33.4%

11月から温水パイプ装着。その影響は?

レースパターンに大きな変化は出てこないと思われるが、影響が出るとするならエンジン相場か。これまでは乗り手を問わず噴きまくっていたものが走るにつれて目立たなくなったり、逆のパターンでは常に下位の動きだったものがパイプ装着を機に上位機に駆け上ることはある。また行き足が鈍くなることでFが減少することも考えられる。大村は7月中旬のスポーツ報知杯から10月中旬まで10節連続でFが発生していた。優勝戦の1、2号艇の勇み足で大返還したシリーズさえも…。チャレンジは無事故で終わることを祈ろう。

い大村は、さらにインの強さが増している感じだ。1コースに続いては15.7%の2コースが続くが、今年に入り3コース(11.8%)の数字が落ちて4コース(11.7%)とほぼ同等となっている。

インが強いといっても2回に1度は敗れている。インの敗戦で1番多いのは、2コースに入った選手がSで遅れて壁がなくなり、たとえ先マイ

をしたとしても3、4コースに構える選手に自在にさばられるケース。また3連単で3けた配当がポンポン飛び出すほど本命番組が多いのも大村ならではの光景で、1号艇選手の2着付けは2連単でも20000〜30000円台の高配当となり「買ったのに」と嘆くのは後の祭り。でガックリ肩を落とすことは数知れず。ざぱり大村は、シード番組

的なレースで1号艇選手の動きが軽快な場合はむやみに穴を狙わず本命サイドで勝負に出るべき。人気を背負った選手の舟足が怪しい場合や、いかにも中へこみになりそうな場合は、2、3着付けが得策。カマンのセット舟券を狙う場合は、起点となる選手の伸びがケタ違いの場合のみに限る。

”インの大村“はもはや不変! 舟券的な妙味なら1号艇の2着ツケ?

導入からほぼ9ヶ月が経つ現モーターの相対的な特徴は、手が付けられないほど噴くオバケ的なものはないものの「しぐ」というレベルではない」と引いた選手が大苦戦するものが多いこと。上位と中堅上位クラスとの差に開きは少ないが、上位と下位では勝負にならないほどの差がある。もっともチャレンジカップには上位機から出されるため、1スト級は出ないと思われるが、もしも出された場合は、近況ペラが絶好調の選手でも予選落ちの可能性が高くなりそう。また、SGの2節前の企業杯から温水パイプが装着されるため、相場に微妙な変化が出てくるかもしれないことは頭の片隅に入れておきたい。

手に入れた選手が活躍必至なモーターを挙げると、エース級は52、53、63。まず52号は初下ろし節で長谷川巖が操り、スリット後にギューンと伸びるし、回つてからも立ち上が

63、52、53号機が強力トリオ 凡機を引いた選手は切り?

エース級!

番号	2連対率	1着	2着	優出	優勝	備考
37	47.5	41	25	4	0	周年で横西奏恵がトップ級に仕上げるなど、スリット付近が強力
52	43.2	41	19	4	2	初下ろしの長谷川巖を始め安定した動きで、バランスの良さ際立つ
53	50.7	42	32	4	2	勝率・複勝率ともナンバーワン。グリップ感だけでなく伸びも来る
63	49.0	38	33	5	0	伸び型に仕上がる事が多いが、手前の足が良く実戦でも威力発揮

注目機!

番号	2連対率	1着	2着	優出	優勝	備考
13	47.4	34	39	4	2	ターン回りが良く競り合いにも対応できる
15	35.3	26	22	5	0	乗り手を問わず上位級に仕上がる事多い
26	38.7	29	26	2	0	調整の幅が広いのが特徴か。伸びも力強い
30	26.1	18	19	1	0	藤崎小百合が初V飾る。ローの足の良さ光る
36	39.9	32	23	4	2	優勝こそないものの直線も良くパンチ力あり
43	36.2	24	26	3	0	優出回数や勝率は目立たないが爆発力ある
44	35.9	27	20	5	0	5点合そろそろこのモーターだが合えば上位に
46	35.8	18	26	2	0	数字は低いものの、伸びが来るだけに注目機
51	43.4	33	29	3	2	B級使用も多く着はまとまらないが軽快さある
60	40.6	26	30	2	0	優出回数は少ないが、これまで評価に△はなし
66	41.1	35	25	4	1	Vはないが優出回数が多い。近況の動きもいい
75	29.7	18	25	1	0	下降気味だが節一に仕上がる事数度あり

りが早い。長谷川はあまりの出方に「モーターのどこがおかしいのでは」と思うほど」と目を丸くしていた。その後、5月の一般戦の初日2Rで、有賀達也が向かい風8mの荒天の中でまくり差しを決め、当地最高配当3連単42万8120円を提示。完全優勝に突っ走っていた吉川元浩は準備でFに散るも、優勝は白石健と山本英志が飾っている。

53号は8月に富永正人と山口裕二がV。さかのばれば5月の周年で濱村芳宏が乗りつらさの解消に時間を費やしたが、特訓でも出ていき加減だし、レースでも行き足を中心に軽快な動きを見せつけた。中間速がしっかりとおり、たとえラップになつたとしても優位に立てそう。

63号は横西奏恵が周年でゲットし、選手間でも評判の動き。横西自身も「外のコースでも構わない」と言うほど動いていた。その後も香月大介や小松卓司がトップクラスに仕上げ、完全Vこそ逃したが8月のオールド女子戦では山川美由紀がヒラツシユの大活躍だった。同機はB級選手が使用した回数が多いものの、レース別の展示タイムでは1位の回数

がややリードしているか。東健介と枝尾賢がV決めた36号も注目機。調整の幅が広く早めに仕上がるので選手はレースに集中することが出来る。10月中旬の枝尾は「モーターは文句なし」と全幅の信頼を寄せていた。13号は秋山直之(優勝)が10月上旬の一般戦で韋駄天ぶりを発揮。準備前のレースで1分45秒6をたたき出し現在のペラ基準における当地のコースレコードを更新すれば、準備では45秒5をマーク。多少ペラの調子が悪い選手でも出るだけに底力を感じる。

30号は勝率や2連対率こそ平凡だが伸び型に仕上がる事が多い。スローからの起しも問題なく、1マークで余裕を持った攻めが出来るのはなにより。インが有利な大村だが、伸び型ペラを持ったスタート巧者をパートナーにすれば豪快なまくりを決めるシーンが見られるかも。ほかでは重量級の矢橋成介が軽快さを感じていた46号は機歴以上で、44、75、43あたりも安定した着取りを見せそう。評価が難しいのが66号で、好調時に戻ればエース級の動きになるだけに、ある意味で注目モーター。

その他2連対率上位

番号	2連対率	1着	2着	優出	優勝
16	42.5	33	21	4	2
70	41.3	29	30	4	0
35	40.9	30	22	4	2
20	39.2	29	29	3	0
38	37.8	27	21	6	0
11	37.2	26	25	2	0
27	36.5	21	29	2	0
31	36.1	20	28	3	0
23	36.0	27	23	5	1
18	35.7	28	22	3	1
58	35.6	25	22	4	1
67	35.4	27	25	3	1
39	35.3	23	26	2	0
76	35.1	32	20	3	1
56	35.0	26	15	1	0
55	34.7	23	29	3	0
72	34.5	23	27	4	0
21	34.3	22	24	2	0
24	33.3	19	25	0	0
29	32.4	24	22	3	0

水面



さすがに暮れの賞金王を目指す選手たちとあって、ポートルレース発祥地で優勝を飾っている選手は多い。その中でも「大村巧者」と思われるのは、王者松井繁と今村豊。43周年をはじめMB大賞などGI3勝の松井はGI競艇祭も6周年にチャンピオンに輝く。「こは声援がすごいのでありがたい」とホールの住み込みの気合の入りの入りの。優勝した09年2月のMB大賞以降、今年5月の周年までの6節間のドリム戦の成績は①②①①②と抜群の安定感を誇っている。今回はドリムには顔を出しそつないものの王者自身も相性の良さを認めており、暮れの一番に向けてグッズとホルテージを上げてくる

大村・過去5回の記念レース優勝戦結果 59周年(2011)

着	艇番	選手名	進入	ST
1	①	太田 和美	1	13
2	④	瓜生 正義	4	06
3	③	重野 哲也	3	09
4	⑥	市川 哲也	6	05
5	②	井口 佳典	2	14
6	⑤	白井 英治	5	08

2連単 ①-④ 500円 逃げ
3連単 ①-④-③ 1820円

第20回GC(2010)

着	艇番	選手名	進入	ST
1	①	湯川 浩司	1	02
2	⑥	平田 忠則	3	05
3	③	白井 英治	4	08
4	②	吉川 元浩	2	02
5	⑤	飯山 泰	6	19
6	④	萩原 秀人	5	11

2連単 ①-⑥ 1220円 逃げ
3連単 ①-⑥-③ 4320円

58周年(2010)

着	艇番	選手名	進入	ST
1	②	今垣光太郎	2	01
2	⑤	石野 貴之	5	02
3	⑥	白水 勝也	6	06
4	④	落合 敬一	4	02
F	①	魚谷 智之	1	-
F	③	中野 次郎	3	-

2連単 ②-⑤ 550円 抜き
3連単 ②-⑤-⑥ 1240円

57周年(2009)

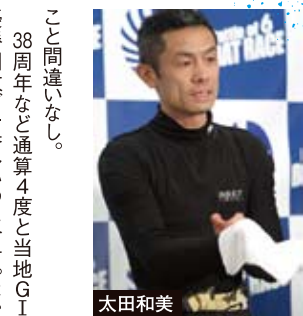
着	艇番	選手名	進入	ST
1	①	服部 幸男	1	08
2	⑥	山口 剛	5	16
3	③	菊地 孝平	3	12
4	②	魚谷 智之	2	10
5	④	松井 繁	4	12
6	⑤	笠原 亮	6	18

2連単 ①-⑥ 1630円 逃げ
3連単 ①-⑥-③ 6480円

競艇祭(2009)

着	艇番	選手名	進入	ST
1	①	服部 幸男	1	05
2	④	山口 剛	4	10
3	②	今垣光太郎	2	07
4	③	松井 繁	3	10
5	⑤	石橋 道友	5	11
6	⑥	石塚 久也	6	09

2連単 ①-④ 470円 逃げ
3連単 ①-④-② 1350円



実績!!

当地好相性は? 松井繁は抜群の安定感 タイトル数なら今村豊!!

若手なら峰竜太に可能性大

38周年など通算4度と当地GI優勝回数が一番多いのは今村。ほかの特別戦で準優勝などもあり、お目見えするのはSGやGIくらいだが、きっちり結果を残すところはスパースターの証しでもある。このところの今村は行き足系統が充実しており、ベスト12入りの可能性は十分にある。

残念ながらF休みで今回は参加しないが篠崎元志、それに峰竜太と今年は決定戦にフレッシュな顔が並びそう。峰は一般戦とはいえ当地優勝は4回を数え、GIも昨年12月の九州地区選手権で準優勝。大村の流れやすいマークの走り方も会得しており、SG覇者となつて賞金王決定戦に臨む可能性も低くはない。

湯川浩司は昨年のSGグラウンドチャンピオン決定戦の覇者。当地では一般戦も2勝と水は合っており、賞金ランク20位前後から大まくりを決めてくるか。

田和美は「ペラはずっといいよ」と自信を持っていたが、気温が上がった夏場、そして寒くなってきた秋以降も舟足は安定している。太田は長崎出身で大村は地元と言つてもいいレース場。「親類も多い」と発奮材料もあるだけに、当地特別戦2連覇に期待は高まるばかり。



山川美由紀

独断!!

インの大村だからこそ考える 本当にインで強く、そして儲かる選手とは!?

独断が許されるなら、現在の艇界で一番イン戦が強いのは誰だという問いには、間違いなく池田浩二と言いつつ切ろう。

える。もちろんエンジンがよほど仕上がっていないときは割り引かざるを得ないが、池田の場合はまず中堅以上であればイン戦は勝てる。穴党のファンであれば、インの頭は配当が不満と思うかもしれないが、こと池田が1号艇のときは、それでも逃げから買っべきだろう。

逆配当で魅力があるイン選手は誰だろう。それは、今回出場の選手でいうなら、秋山直之ではないだろうか。スタートが早くないタイプで、1号艇でも叩かれそうなき感じを与えるだけに、オッズはだいたい高めになる。だが、イメージよりはインで負けていないのだ。秋山の場合は多少スリットで後手を踏んでも、1マークのターンが実に巧み。まくり艇とターンマークの間をスピードを持って抜けるような感じで、バックは

なんと外側から残してくる。秋山がインから逃げて勝つと、3連単で50倍程度の配当にもなる場合がある。狙って損はないと言えよう。

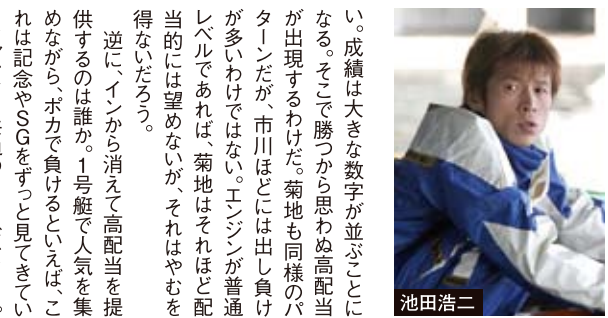
とも過言ではなく、スタート巧者がアウトから攻めて勝つパターンは少なくなつた。それだけにスタートが早いというアドバンテージはSGの舟券では魅力が小さくなっているのだ。それがインとなると一気に輝きを取り戻す。特に市川はSGになるとエンジンを出し負けすることがほとんど。2号艇から外では勝ちつら

最後に、調子は悪くとも1号艇なら負けにくい、という典型的な選手を一人あげよう。それは西村勝だ。かつては原田幸哉や赤岩善生がそのタイプの筆頭だったが、近年はイメージが薄れた。現在のSG戦線では西村の1号艇が絶対の推奨銘柄と言える。

インで強いのは誰か!

選手名	1着率	独断評価
池田 浩二	77%	☆☆☆☆☆
瓜生 正義	71%	☆☆☆☆
重野 哲也	71%	☆☆☆☆
太田 和美	68%	☆☆☆☆☆
佐々木康幸	80%	☆☆☆☆
峰 竜太	56%	☆☆☆☆
松井 繁	73%	☆☆☆☆☆
赤岩 善生	69%	☆☆☆☆☆
今村 豊	67%	☆☆☆☆☆
原田 幸哉	75%	☆☆☆☆☆
魚谷 智之	43%	☆☆☆☆
重成 一人	58%	☆☆☆☆
中野 次郎	77%	☆☆☆☆☆
田中信一郎	64%	☆☆☆☆☆
白井 英治	73%	☆☆☆☆☆
山崎 智也	63%	☆☆☆☆
吉田 俊彦	68%	☆☆☆☆☆
濱野谷憲吾	53%	☆☆☆☆
須藤 博倫	73%	☆☆☆☆☆
湯川 浩司	53%	☆☆☆☆☆
山口 剛	67%	☆☆☆☆☆
坪井 康晴	58%	☆☆☆☆☆
寺田 祥	58%	☆☆☆☆☆
丸岡 正典	66%	☆☆☆☆☆
菊地 孝平	68%	☆☆☆☆☆
石渡 鉄兵	77%	☆☆☆☆
平尾 崇典	73%	☆☆☆☆☆
藤丸 光一	59%	☆☆☆☆☆
飯山 泰	55%	☆☆☆☆☆
市川 哲也	60%	☆☆☆☆☆
大嶋 一也	59%	☆☆☆☆☆
田村 隆信	69%	☆☆☆☆☆
中里 英夫	72%	☆☆☆☆☆
秋山 直之	58%	☆☆☆☆☆
川崎 智幸	65%	☆☆☆☆☆
白石 健	80%	☆☆☆☆☆
鎌田 義	63%	☆☆☆☆☆
岩崎 正哉	67%	☆☆☆☆
西山 貴浩	70%	☆☆☆☆
平本 真之	56%	☆☆☆☆
木村 光宏	70%	☆☆☆☆☆
平田 忠則	65%	☆☆☆☆☆
山口 節子	61%	☆☆☆☆
荒井 輝年	68%	☆☆☆☆☆
山川美由紀	72%	☆☆☆☆☆
深川 真二	74%	☆☆☆☆☆
勝野 竜司	86%	☆☆☆☆☆
赤坂 俊輔	66%	☆☆☆☆
吉田 徳夫	55%	☆☆☆☆☆
西村 勝	62%	☆☆☆☆☆
吉永 則雄	80%	☆☆☆☆☆
渡邊 英児	67%	☆☆☆☆☆

1着率は1コース時のもの ☆は1★は0.5



池田浩二

チャレンジカップ開催中の **電投向け** BIGなサービス!!

マイルクラブ大村24の
会員のみが対象

マイル2倍キャンペーン

マイルクラブ大村24会員の方は、SGチャレンジカップ6日間全72レースについては、マイルを2倍とします!! あなたはチャレンジカップ期間中、何マイル貯められる?!

えッ? まだ会員になっていない? ならばッ!!

マイルクラブ大村24 新規入会キャンペーン!!

11月27日までの間に、マイルクラブ大村24に新規入会すると、もれなく現金1000円を進呈!!

チャレンジカップはもうすぐ始まる! 開催前に、ぜひ入会を!! 対象期間: 11月1日~27日

さらに **Wチャンス** も!!
新しく入会した人の中は、抽選で現金が当たるかも!!
現金1万円...1名様
現金5千円...5名様
現金3千円...10名様

● テレポート会員であることが条件です。
● おひとりにつき1回までのサービスです。2個以上のテレポート口座を保有している方が、それぞれマイルクラブ大村24へ登録しても、サービスは1回のみとなります。
● 一度入会キャンペーンのサービスを受けたことがある方は対象外です。現在のマイルクラブ大村24の会員、及び以前会員だった方は対象外です。
● その他、大村ポートが不適当と判断した場合は、対象外といたします。

EVENT&FANSERVICE

11/22(火) 選手紹介・DR戦出場選手公開インタビュー
9:40~10:10頃
蛭子さんの万舟券指南塾 時間未定
舟券サービス キングオブ栃木弁漫才「U字工事」爆笑お笑いLIVE
4R・9R発売中

24(木) 舟券サービス プレミアトークLIVE
開門から先着2000名
「川島なお美」
4R・9R発売中

26(土) 滑舌悪い芸人でおなじみ「諸見里」爆笑お笑いLIVE
SG環境プロジェクト「てびつみのエコパーク」ちびっこ広場付近(開門~)
4R・9R発売中

いずれも3000円以上の確定前舟券の提示が必要です。
交通費 領収書と引換に最大5000円をキャッシュバック(受付11:00~11R締切まで)
宿泊費 当日宿泊分のクーポン券(3000円)を進呈(開門~13:00 引渡し15:00~16:30)

あのアニキがチャレンジカップを熱くする! 「哀川翔」スペシャルトークLIVE
4R・9R発売中

25(金) 舟券サービス 広末涼子のものまねでおなじみ「おかもとまり+360°モンキーズ」爆笑お笑いLIVE
4R・9R発売中

27(日) アッキーナがやってくる 優勝戦出場選手公開インタビュー 10:10頃
「南明奈」スペシャルトークショー 9R発売中
優勝者表彰式 12R終了後



常々、私は「全国発売のビッグレースでは、チャレンジカップと名人戦がいちばん面白い」と書いてきたものだ。名人戦については、レースの展開が面白い。そしてチャレンジカップの面白さというのは、一言でいうならファンの興味が勝ち上がりによる最終日の優勝の1点ではなく、6日間全72レースに対してもうひとつ別の興味が存在することによる。
それはもちろん、翌月に控える賞金王決定戦に誰が出られるのか、そして出られないのか、である。これはある意味、誰が優勝するかよりもファンの注目度はずっと高い。

チャレンジカップは、いつも熱くなる!

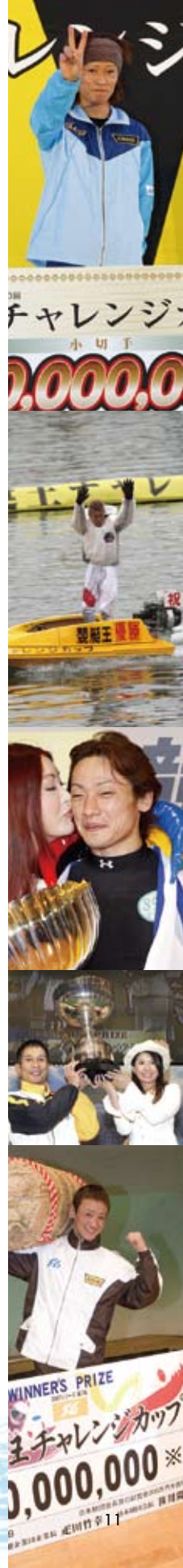
競艇マクール主筆 水村和彦

チャレンジカップが創設された14年前、この大会の趣旨には当初違和感がないでもなかった。それは、まるでTVのバラエティ番組でよくあるような「最後の問題は正解者の得点が倍になりませう!」と同じじゃないかという感じがしたからだ。1年の終わりに優勝賞金1億円という最終一大決戦があり、1月1日からすべての選手はその頂点を目指して駆け上がりていく。そのシナリオの最後に付けるイベントとしては破壊力が大きすぎるのではないかと思われたのだ。
だが、これはチャレンジカップが始まってから、すぐに杞憂だったことがわかった。初日の第1レースから、最終日の第12レースまで、ボーダーラインをまたいだ数人による獲得賞金争いは熾烈を極め、毎年のように優勝者とは別の「主役」たちを生み出す。12位と13位の差がわずかに数万円という紙一重だった年すらあった。そして、ここにはF休みなどでチャレンジカップに出場できなかった選手さえ含まれるのだ。勝ち上がり以外に対して、ここまでファンが熱視線を送る節は、一般戦を含め他には絶対ない。チャレンジカップという大会は、その点で実に特異な魅力を買った最初から擁しているのだし、毎レース舟券を買う気にもなってしまう。

チャレンジカップ・過去の優勝者

回	場	年月日	優勝者
第1回	平和島	98.11.29	江口 昇生
第2回	平和島	99.11.28	今垣光太郎
第3回	住之江	00.11.26	濱野谷憲吾
第4回	児島	01.11.25	西島 義則
第5回	津	02.12.1	植木 通彦
第6回	琵琶湖	03.11.30	鳥野 賢太
第7回	児島	04.11.28	田村 隆信
第8回	芦屋	05.11.27	上瀬 和則
第9回	丸亀	06.11.26	三嵩 誠司
第10回	浜名湖	07.11.25	湯川 浩司
第11回	浜名湖	08.11.30	坪井 康晴
第12回	常滑	09.11.29	原田 幸哉
第13回	唐津	10.11.28	今垣光太郎

よって賞金王のメンバーが入れ替わることもあるのだ。舟券は3着までが対象だが、ボーダー選手は最後尾でも数センチ単位で必死に戦うのだ。各事例は他ベージに譲るが、07年に原田幸哉が5着なら12位だったところを6着に敗れてしまい、結果13位となったレースなど、いまでも鮮烈な印象として残っている。
また、大会の趣旨からして、賞金王当確者はモチベーションが下がるのではないかと懸念もまったく不要だ。そのことはこれまでの優勝者の一覧を見れば歴然。賞金争いという独特の側面もありつつ、本来の優勝争いもまた、決して色褪せずに両立する、それがこのチャレンジカップなのだ。今年もファンが一レース一レースに息を飲むような劇的な大会になることは間違いないだろう。



舟券はバッチリの中!? リアルタイム! 前日から徹底予想! 豊富なレース情報!

最近では多くのレース場でHPに予想を載せるようになってきた。なかでも当地の「予想サイト」の充実ぶりはハンパではない。現地の記者たちが持っている情報とほとんど同じ内容が自宅に居ながらにして手に入る、と言っても過言ではないほど、痒いところまで手が届くような構成になっているのだ。この予想サイトをチェックするのとしらないのでは、大きなハンデがついてしまうことは間違いない。

ここでは、予想サイトの各項目について簡単に紹介。ただ、人によっては、見る要素が多すぎるのではないかと、逆に予想が混

乱してしまうのではないかとという人もいるだろう。そんな場合は、自身の予想スタイルに最適な項目のみをチェックするなど、自分にあった利用法を見つければいい。まだ一度も予想サイトをご覧になったことがない方は、ぜひ最初からすべてをチェックしてみる事をオススメする。とんでもなく価値の高い情報が待っているかも知れないからだ。なお、予想サイトは携帯マクルからも閲覧可能だ。

シリーズインデックス
予想サイトのトップと言えるコーナー。前日までのレースを振り返り、シリーズの傾向、注目すべきことなどを把握することができる。もちろん節の過去にさかのぼることが可能。

直前情報
出走表の下には、当日展示後の直前情報がアップされる。展示の点数評価と直前予想も載るので、タイムリーな予想にも役立つ。選手のコメントは過去にさかのぼることも可能なので、気配の推移を把握すること可能だ。

参考データ
今節のベスト10では、出場選手の勝率やSTなどをランキング、また節の得点率状況、潮見なども詳しく知ることができる。

モーター成績表
当地の全モーターを勝率順に掲載。しかも各機について過去の操者とその着順を確認することさえできる。記者たちがつけるモーター台帳に匹敵するデータを、普通のファンが自宅に居ながらにしてチェックできる。

番記者のピットレポート
現地の記者が予想に役立つピットをピット内で収集、簡潔にレポートしてくれる。また、オススメのレースもピックアップしている。

BOAT RACE 大村 予想サイト

2010年4月から、予想サイトは毎日スポーツ記者による船レースの最新情報をお届けします。

シリーズインデックス
2011年10月18日
2011年10月19日
2011年10月20日
2011年10月21日

出走表
1R 2R 3R 4R 5R 6R 7R 8R 9R 10R 11R 12R

出走表
1号機 2号機 3号機 4号機 5号機 6号機

エンジン通信簿
選手名 勝率 ST 得点率

出走表
予想サイトのメインページ。スポーツ紙記者と予想屋さんの予想印が付けられ、またマクル提供による、好調モード、連勝警報、スタート信頼、などの独自情報も掲載される。この情報は、スクロールコメントとして出走表上を流れるので、かなり目立つ(非表示も可)。

印賀勝男の今日の狙い目!
大村水面を誰よりも把握しているという謎の男の独断予想。1日のレースを「鉄板」「穴」に分類し、ポイントと予想目を披露。この欄にはマイルが貯まるキーワードも掲載されるので、毎日のチェックは欠かせない。

エンジン通信簿
選手の駆るエンジンを数値で段階評価。前日の数値と合わせて一瞥で把握できるのが便利。また、記者による評価も分かる。

HP以外でもレース映像提供中!
スカパー245チャンネル(無料)
USTREAM
http://www.ustream.tv/channel/omuraboat
携帯動画配信
http://omurakuyotei.jp/m/
開会式・選手インタビュー
展望番組はYOUTUBEで!
YOUTUBE
【開会式・展望】
http://www.youtube.com/omurakuyotei
【選手インタビュー】
http://www.youtube.com/omurainterview

電投派には必須のメンバーシップ!!

http://omuramileclub.jp/

- キャンペーン 随時実施中!
- 貯まったマイルは 景品と交換!
- 入会金・年会費は 一切ナシ!
- 電投すれば マイルが貯まる
- 新規入会で 300マイル!

マイルクラブ大村24で オトクにレースを楽しむ!!

別頁で紹介したように、マイルクラブ大村24はボートレース界初のサービス。入会金などは一切必要ないのだから、ボートレースファンなら誰もが入会しておくべきといってもいいくらいだ。まだ未加入の方は、今回のチャレンジカップを機にぜひ入会しておこう(入会は上記URLまたはQRコードから専用サイトにアクセス)。そして会員になったのなら、出来

る限りそのメリットを受けなくてはもったいない。それはもちろんマイルを活かすということなのだから、たくさんのマイルを貯めておきたいもの。実はマイルを効率的に貯めるちょっとした方法があるので、紹介しよう。

初日は必ず電投する
節の初日は、マイルが2倍になる。1日のすべてのレースで適用されるのだから、初日に電投しない手はない。大村のレースは1年間で30節以上あるので、必ず初日に投票すれば、かなりのアドバンテージだ。

忘れず参加キャンペーン
たとえば今回のチャレンジカップでは、なんと節間を通じてすべてのレースでマイルが2倍となる。ここまで大がかりでなくても、マイルが貯まりやすいキャンペーンが随時行われているので、HP等で確認次第、参加したい。

予想サイトを毎日見る
左頁で紹介している予想サイト。その「印賀勝男」のコーナーで、節間毎日提示されるキーワードをつなげるとひとつの言葉になる。その答えを送ると、なんと正解者全員に20マイルがプレゼントされ、さらに抽選で最高5000マイルが当たるチャンスまで用意されている!

友だちを会員に誘う
友人をマイルクラブ大村24の会員として紹介すれば、紹介者にもれなく300マイルがプレゼントされる。ボートレースが好きな友だちがいるなら、ぜひとも会員に誘ってみよう。

レース市場のゲームに参加!
ボートレース大村は、飯塚オートとコラボした「レース市場」を展開中。ここに用意されたゲームに参加して「市場マイル」を貯めると、なんとマイルクラブ大村24のマイルと交換できる!詳しくは以下のURLへアクセスを。
http://racemarket.jp/

特別会員制度
電投の購入額が一定以上に達する会員は、自動的に特別会員となる。特別会員には幾つかの段階があるのだが、いちばん下のブロンズ会員でも、その特典はすごい。まず、通常の購入で貯まったマイルは、自動的に10%の加算が行われる。また大村に来場する際は、5万円を限度とした交通費のキャッシュバックが行われる(年1回)。さらに誕生日マイルやロイヤル席無料の特典も。

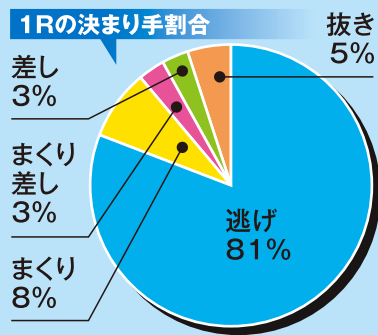
番組のクセを把握する!! 大村番組徹底研究



1R インが40連勝したことも!!

インコースの勝率が実に85%に達するこの「目覚まし戦」。1号艇はほぼA級固定(A1が80%、A2が18%)、インに限っては進入の乱れもほとんどなく、基本は安心して1号艇から買えるレースだ。2・3着はそれほど堅くはないのでその取捨選択が予想の中心になるが、外枠になるほど格落ちの選手が配され

る傾向は知っておこう。インが逃げれば3連単3桁配当も多々。が、そうでなければ万舟決着も多く、その出現率は13%ほどある。少しでもインが崩れる要素を発見できれば、穴党の出番も十分だ。2着でおもしろいのが4コース。1-4-2や1-4-5といった目は回収率がよく、出現率もまずまず。



2R 1号艇がA級の進入固定

進入固定で1号艇がA級なら信頼度は抜群と言えそうだが、実際にはもうひとりA級が配されることも多く1号艇の1着率は1Rより10%ほど下がる。それでも3着を外すことはめったにないので、たとえ穴狙いだとしても舟券から外すのは危険だ。注目すべきは12R中で平均配当が最も高いこと。中穴が多いわ

けではないので、時にかなりの高額配当が出現していることになる。進入固定戦で1号艇がA2級の場合は、全国的に見ても大波乱が起こりやすい。外に活きのいい若手がいる時は狙ってみる価値アリ? 2着率は3~5コースがほぼ一緒。つまり5コースの2着付けが配当的には狙い目。なお12月以降2R

配当分布

配当	%
~990円	38.2%
~1990円	19.2%
~4990円	20.6%
~9990円	9.6%
万舟券	12.3%
平均配当	13278円

は現在の1Rと似た傾向の「朝ガチ戦」となる予定。

3R~4R 大村で最も堅くない?

主力が中枠~外枠に置かれることも多く、またA級が好枠にいたとしても成績がぱっとせず信頼度に欠けることが多いので、人気も中枠~外枠に集まることになる。前の2レースに比べればインの勝率はグッと下がるものの、それでも全国平均並みのイン勝率は残って

いるので、やはりここでもインに入る選手をどう判断するかが決め手となるのは変わらないと言える。3ヶタ配当20%以上を誇る大村で3、4Rは10%切るのでから舟券は難しいレベル。ただ、総じて言えるのは4コースの一発が好配当を出すこと。

配当分布

配当	%
~990円	9.2%
~1990円	26.0%
~2990円	12.7%
~4990円	15.4%
~9990円	20.5%
万舟券	16.1%



5R 本命艇が分かりやすい

主軸選手は1号艇に置かれるか、それ以外の艇番になったとしても本命を背負うようなケースが多い。お昼休みに投票するファンに、比較的分かりやすいレースを提供しているわけだ。比較的オー

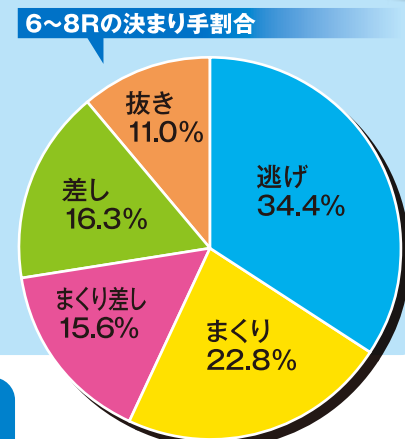
ソドックスなレース傾向のため舟券は素直に買いたい。その中でも2コース差しがほどよく決まるので、2コースの選手の気配は注目したい。12月以降は現在の2Rと同様の進入固定となる。



6R~9R 予想能力の発揮どころ!?

このあたりのレースでは「インの大村」、そのイメージが最も通用しない番組が組まれていることに注意したい。内枠にA級が座ることの多い9Rを除くと、イン勝率はいずれも30%台。当然ながら配当傾向も割れ気味で、特に8、9Rの

平均配当は高くなる。6~8Rのイン勝率は34%。大村とは思えないインの弱さゆえに外枠が狙い。インの強い大村のイメージが残っているファンが多いので外枠勢は軽視されがち。そこを狙い打つ。



10R 主力が舟券に絡まないことも

たとえ格上選手が1号艇でも盲信は危険。機力や節間成績に問題アリのケースが多いからだ。逆に中枠にはシリーズの中心選手が置かれるので、かなりの混戦になることも多い。といってもイン勝率は50%を超えるのだが…。配当も

3桁~万舟まで偏りなく出現している。インに人気が集まるために、2コースは人気の盲点になりやすい。2-1が意外な好配当になることも多く、インに多少の不安があれば2コースから入る手もある。

1コースの着順割合

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1コース	52.8%	21.5%	9.0%	5.6%	4.8%	6.3%

11R~12R 主軸ふたりで高レベル

このふたつのレースは朝のレースと同様、インが中心になることは間違いない。1号艇がA1級になるケースは11Rで55%、12Rだと94%に達するほど、イン死守率も高い。ただし、対抗となる主力級がもうひとり配されることがほとんどなので、3桁配当はさほど多くない。インが強くて配当が低いのはイヤ、そ

んなファンにはピッタリなレースか。舟券はインを中心に据えれば問題ないが、2、3着をどう料理するかが問われる。ポイントは2着付けで人気になる2コースだが、3着付けで好配当にありつけることも多いのも覚えておきたい。

12Rの枠番死守率

枠	死守率
1	100.0%
2	92.5%
3	90.4%
4	91.8%
5	88.4%
6	91.8%

準優・優勝戦

インの強さは当然 外枠は捨てるべし?

準優・優勝戦でもインの強さは変わらず、というよりさらに強くなるが、データの面から「ありがたい」と言えそうなのが、5、6コースのアタマはほとんど考える必要がないということ。場合によっては2着さえ捨てていいかもしれない。当たる確率が上がるとは言えないものの、少なくとも余計な展開を考える必要はない、ということだろう。

優勝戦のコース別成績

コース	1着	2着	3着
1コース	66.7%	14.8%	3.7%
2コース	21.4%	28.6%	17.9%
3コース	6.9%	27.6%	27.6%
4コース	10.7%	17.9%	10.7%
5コース	0.0%	7.4%	25.9%
6コース	0.0%	7.4%	18.5%



ボートレース大村は 今や屈指の人気レース場!!

その
ワケは
どこに!?

狙いが明確なレースが多い!

ふだんレースの売上などに関心のない方にとっては意外かもしれないが、大村は24場あるレース場の中でも、売上の大きい、つまり人気の高いレース場のひとつである(売上6位・22年度実績)。以前は最も売上の小さい場であったのに、今は違う。それはなぜだろう。

当地が全国のファンから注目を集めるようになったのは「夢の初優勝決定戦」などのいわゆる企画番組を開催するようになった7、8年前からのことだ。その後、企画ではない通常の番組そのものが大きく変わっていった。シンプルに「インが強い」レースを大幅に増やしていったのだ。今や「インの大村」というフレーズが当たり前になった。

しかしもちろん、すべてのレースでイン絶対、が可能なわけではない。そこで取り組まれたのが番組の狙いを明確にして、1~12の各レースの特徴を出すことだった。ファンは、たとえば本命党ならその狙いに沿い、また逆に穴党ならばその裏を衝いて大きな配当を狙うようになる。このような方向性はファンによっては好みが別れるかもしれないが、結果的に大村ファンを増やしていったのは事実だ。

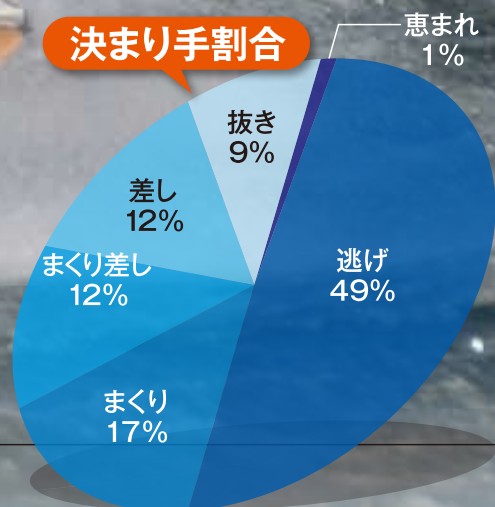
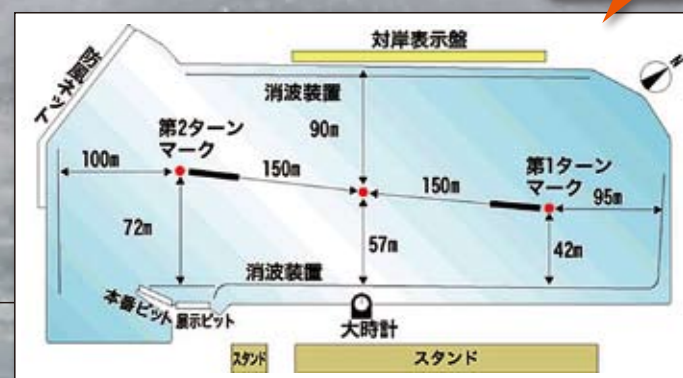
予想のための情報提供が充実!!

またそのファンたちは、ほぼ全国に偏りなくいる。ふつうは地域的な特徴がでるものだが、当地は最西端のレース場にもかかわらず、全国的な支持を得ている。それは前述の番組傾向に加えて、圧倒的な情報発信量によるところも大きい。たとえば当地の番組表は、関東から九州までどの地区のスポーツ紙にも掲載されている。

さらにホームページにはこれでもかというほど、予想に役立つ情報が提供されている。詳しくは別欄に譲るが、選手のコメントひとつをとっても節間でさかのぼってすべて確認することができるほど。また、毎レースの予想は当然のこと、直前気配まで配信されるので、舟券を買う気が起こるといったものだ。

これらの情報はパソコンだけではなく携帯サイトからも得ることができるので、電投や場外から投票するファンも、本場にはないというハンデを感じることはほとんどないだろう。こうしたサービスを始めるレース場も増えてきたとはいえ、そのフロントランナーたる大村には、自然と注目も集まるといったものだ。

水面図



好評のファンサービス!!

人気を得てきた理由はまだある。ファンサービスの手厚さだ。その筆頭が「マイルクラブ大村24」。これは3年ほど前から始まった電投向けのサービスで、会員となった人が大村のレースを電投で購入すると、100円につき1マイルが貯まっていくもの。貯まったマイルは現金をはじめとした景品と交換することができる。いわゆる控除率が決まっているボートレースでは初めての試みで、まさにそれまでの常識を破る画期的なものだった。瞬く間に多くの会員を集めたのも当然か。

これも詳しくは別の頁で取り上げるが、このマイルクラブ大村24は、その後いろいろとサービスを向上させ、いまでは会員数が3万人を突破したという。もちろん、前述したような番組の編成、情報の提供などとの相乗効果も大きかったのだろう。今では似たような電投ポイントサービスを実施しているレース場もあ



3連単配当分布

配当	出現率
100~990円	21.7%
1000~1990円	22.2%
2000~2990円	12.2%
3000~4990円	14.4%
5000~9990円	14.2%
万舟券	15.4%

平均配当 ▶ 7499円

るが、そのきっかけとなったのは、このマイルクラブ大村24だったことは覚えておきたい。

今回のチャレンジカップで初めて大村のレースを買う、という人もいるかもしれない。ただ、SGレースはやはりスペシャルなレース。ここで紹介したような「大村らしさ」をより実感できるのは一般戦だ。チャレンジカップ後も、大村に注目してみたい。

(競艇マクール編集部)



大村舟券読本

大村舟券チャレンジ

<http://omurakyotei.jp/>

レース情報

- ▶ PDF出走表
- ▶ PDF予想紙
- ▶ レース徹底予想サイト
- ▶ ネットライブ放送
- ▶ 携帯ライブ中継
- ▶ 展望番組・選手インタビュー
- ▶ レース展望
- ▶ モーター・ボートの参考データ
- ▶ 今節の予想資料
- ▶ 過去競走成績閲覧
- ▶ インターネット投票
- ▶ めざまし戦情報

電話投票サービス

- ▶ 12Rキャンペーン
- ▶ 2R進入固定キャンペーン
- ▶ マイルクラブ大村24
- ▶ 予想サイトを見てマイルが貯まる新サービス

ボートレース場情報

- ▶ 発売時間
- ▶ 交通アクセス
- ▶ 施設情報
- ▶ イベント情報
- ▶ グルメワールド
- ▶ 場外発売所

動画・写真情報

- ▶ 大村チャンネル@Youtube
- ▶ 選手インタビュー
- ▶ フォトライブラリー

第14回チャレンジカップはBOATRACE大村にて11月22日(火)~27日(日)に開催されます!!

公式パンフレット~たっぷりコンテンツ

★この小冊子は、大村で開催されるチャレンジカップの公式パンフレットです

★第14回チャレンジカップで賞金上積み、賞金王決定戦へ進出するのは誰?

★モーター相場は確立、上位機詳細評価、波乱を呼びそうなモーターを抽出!

★インの大村は揺るがない! 綻びが出るとすればどんな舟券が儲かるか!?

★独断と偏見でインで本当に強い選手を決める! 美味しい選手を探る!

★やはり上位選手は当地の実績も抜群! 当地巧者、隠れた得意選手は誰?

★チャレンジカップ期間中は、マイルクラブ大村24のマイルが2倍貯まる!!

一般戦も面白い! BOATRACE大村

☆今や全国売上が第6位(22年度実績)~大村がファンに支持されるワケ!

☆1~12Rの意図は明確! 番組傾向を知れば舟券の狙いもバッチリ決まる?

☆大村ホームページの予想サイトが凄い!! 圧倒的な予想と情報量が嬉し過ぎ!

☆マイルクラブ大村24~マイルを早くたくさん貯めるにはコツがあるらしい?

お知らせ

※BOATRACE大村では、これからもガンガンと面白いレースを提供していきます!

※ファンサービスも、キャンペーンも、ファンが楽しめるアイデアを発掘中!



Mile 業界初! マイルサービス
大村のレースに電投するとマイルが貯まります

Mile Present 賞品とマイルを交換!
現金をはじめ、素敵な景品と交換できます

¥0 入会金・手数料ナシ!
マイルクラブ大村24の会員になるのにお金は必要ナシ!!

Mile 2x マイル2倍DAY
毎節の初日はマイルが2倍になってお得です!

Key Word キーワードクイズ
予想サイトのクイズに答えるとマイルが貰えます

得 お得なキャンペーン
マイルが貯まりやすい企画を随時実施中です

WEL COME 入会キャンペーン
新たに会員になると300マイルがもらえます

✉ お友達紹介特典
会員がお友達を会員に誘うとマイルを加算

VIP 特別会員制度
電投購入額が一定以上で、さらに充実の特典が!