



ミッドナイトボートレース in 大村 9

※予想につきましては、日刊スポーツが実施しております。
※舟券の購入は20歳になってから。
※無理のない資金で余裕を持ってお楽しみください。

展望 大山千広が3連続優出を目指す

準優は3個レースとも福岡支部が1枠を独占した。大山千広は予選ラストの12R、6コースから3着に入りレース足の良さをアピールした。出足を中心に上位の仕上がりで準優9Rは仕掛けを決めて優出一番乗りを決める。準優10Rは速攻力ある溝口海義也が押し切る。機力面も伸びを中心に上位に入る。準優11Rは予選トップの篠崎元志が中心。機力に不安はなく、スタートに集中する。

9月18日のレース結果

R	結果	2連単	3連単
1R	1-4-6	270円	560円
2R	3-2-5	880円	2,090円
3R	3-1-4	1,300円	4,760円
4R	2-3-6	1,250円	1,680円
5R	2-1-3	3,150円	15,910円
6R	1-4-6	240円	980円
7R	1-2-3	180円	490円
8R	1-2-5	290円	3,090円
9R	2-6-5	3,030円	10,600円
10R	3-1-2	2,060円	4,730円
11R	3-4-6	8,770円	25,580円
12R	1-2-6	570円	2,010円

本日の鉄板! 9R...大山が鋭発を決めて逃げる。1-32-324の4点。

本日の穴狙い! 10R...ターン回り軽快な村松がまくり差す。3-5一流し、3-流し-5の計8点で勝負。

平均ST、選手勝率、モータ番号欄の■は、当該項目の上位10位以内を示します。節間成績の●はドリーム戦、■は準優戦での成績です。

レース	予想		枠	選手名	級別	登番期	年齢支部	体重	F L	平均ST	勝率	モーター					ボート 2連率	節間成績(着)						早見	選手コメント	
	日刊	解説										番号	勝率 2連率	評価	出足	伸足		回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目			6日目
1R	◎	◎	1	中村 かなえ	B2	4998 121	33 東京	47.3		.14	4.99 34.7	46	4.61 31.4	5	◎	◎	◎	45 28.5	2	6					9R	直線はめっちゃいいですね。回ってからの直線もいいです。
一般	○	○	2	中島 浩哉	B1	4299 95	43 長崎	54.5		.14	4.53 21.9	79	4.67 27.8	4	○	○	○	47 37.1	2	5					5R	特徴がない。ペラはたたいたけど反応がない。
	△	△	3	横井 健太	B1	3776 76	51 愛知	57.6		.17	3.15 9.5	40	4.92 30.5	3	△	○	○	23 25.0	3	5						チルト0。5度の方が体感には良かった。初日の方が乗りづらかった。
	▲	▲	4	村松 栄太	B1	5154 127	30 広島	52.2		.19	4.57 25.9	76	5.07 31.8	5	○	○	◎	68 35.3	1	5					10R	タイムが出ているし、足はいいと思います。
			5	小林 基樹	B1	4041 85	47 山口	52.0	F1	.22	3.97 17.2	25	5.13 30.5	4	○	○	○	13 20.3	6	2						乗りやすくなった。足は普通はあると思うしこの状態でいきたい。
			6	栗原 謙治	B2	3419 64	56 群馬	56.1		.17	2.11 0.0	16	6.09 47.3	4	○	○	○	21 27.7	6	6						
縮切時間 17:41																										
本命率 70% イン逃げ度 70%												中村がスリット伸び返して先制ターン。中島は差してB5勝負												1 = 2 < 3 4 1 - 4 < 2 3 狙い目 5 - 2 - 全		
進入枠率 70%																										
2R	◎	◎	1	数原 魁	A2	5060 123	29 兵庫	51.5		.17	5.89 39.8	37	6.24 47.1	7	◎	◎	◎	52 24.0	1	2					10R	調整を外していても行き足中心に全体的にいい。
一般	▲	○	2	中里 英夫	B1	3406 64	58 群馬	52.6		.17	5.53 34.1	77	4.53 26.3	3	○	△	○	24 37.1	5	2						初日より上向いていると思います。乗り心地には不満がありました。
	△	△	3	桑島 和宏	A2	4379 98	42 東京	56.4		.16	6.00 35.3	30	3.95 19.7	4	○	○	○	58 30.1	3	1					9R	悲観することはないですね。数字以上に動いている。
	○	▲	4	山口 裕二	A1	3944 81	47 長崎	52.0	F1	.17	5.90 40.7	80	4.87 28.5	4	○	○	○	70 38.8	5	3					11R	中堅ちょっとあると思います。合わせられればいいとは思いますがよ。
			5	後藤 隼之	A2	4676 109	38 東京	55.5	F1	.15	5.04 22.8	78	4.87 28.5	5	◎	○	○	29 38.4	5	2					7R	行き足は良さそう。出足、回り足もいい。全体的にいいレベル。
			6	西村 歩	B1	4243 92	40 大阪	47.5	F1	.15	5.64 40.6	55	5.41 37.8	3	○	△	○	84 34.9	4	4					12R	上積みはないですね。パツとしない。
縮切時間 18:08												数原が機力差を生かして押し切る。地元山口が機敏に立ち回る												1 = 4 < 2 3 1 - 2 < 3 4 狙い目 3 - 2 - 全		
本命率 70% イン逃げ度 70%												数原が機力差を生かして押し切る。地元山口が機敏に立ち回る												1 = 4 < 2 3 1 - 2 < 3 4 狙い目 3 - 2 - 全		
進入枠率 80%																										
3R	◎	▲	1	市川 健太	B1	5157 127	28 滋賀	54.3		.16	4.51 29.9	11	3.74 13.8	4	△	○	○	44 29.5	1	4					9R	出足や回り足はもうひとつの感じがしますね。直線で下がることはない。
一般	○	○	2	正木 聖賢	B1	3920 81	51 広島	52.2		.15	4.57 30.0	15	3.46 15.3	4	○	○	○	19 31.8	2	3					10R	直線を落とさずに出足やターン回りを求める。
			3	田中 勇輔	B1	5147 127	32 埼玉	51.5	F1	.16	4.38 20.8	31	5.32 35.3	4	○	○	○	39 30.8	5	6						レースに行くと伸びは少し弱く感じる。
	△	◎	4	櫻井 優	A2	5035 122	28 埼玉	52.0		.17	5.48 37.7	51	4.48 24.6	4	○	○	○	63 26.7	4	1					8R	レース足を求めたらスリット足がイマイチだった。バランスを取りたい。
			5	胡本 悟志	B1	3878 79	49 山口	51.5		.18	4.24 17.6	67	4.14 15.8	3	△	△	○	81 38.0	5	2					7R	もうひとつ足欲しいですね。手前に振っているから直線は弱い。
	▲	△	6	篠崎 元志	A1	4350 96	40 福岡	52.0		.14	8.02 64.5	17	5.96 39.1	5	○	○	○	66 35.7	1	3					11R	エンジンはしっかりしていると思う。ただ、乗り味が良くない。
縮切時間 18:34												市川が枠の利を最大限に生かして速攻。正木は内枠有利に運ぶ												1 = 2 < 4 6 1 - 6 < 2 4 狙い目 4 - 5 - 全		
本命率 70% イン逃げ度 70%												市川が枠の利を最大限に生かして速攻。正木は内枠有利に運ぶ												1 = 2 < 4 6 1 - 6 < 2 4 狙い目 4 - 5 - 全		
進入枠率 80%																										
4R	○	○	1	伏島 祐介	B1	4815 114	36 東京	52.0		.18	3.76 18.3	44	6.21 50.0	5	○	◎	○	28 31.4	1	2					11R	伸びはいいけど、出足はちょっと甘い。欲を言えばもう少し出足がほしい。
一般	◎	◎	2	高野 哲史	A1	4512 102	37 兵庫	52.0		.16	6.84 57.0	13	5.38 38.0	3	△	○	○	85 32.8	2	1					9R	別に悪い感じはないんだけど普通くらい。
	▲	▲	3	富永 修一	A2	4121 88	44 福岡	52.0		.13	5.85 42.3	72	4.08 21.8	4	◎	○	○	74 35.8	3	1					10R	スリット近辺はいいと思うけど、かかりは少し浅い感じがしました。
		△	4	宮村 勇哉	B1	5020 122	34 三重	54.1		.15	5.00 31.0	64	4.70 23.4	3	○	○	△	43 37.1	4	4					8R	グリップは良かったんですけどそこから進んでなかった。
			5	内田 圭	B1	3976 83	49 山口	52.2		.18	3.88 21.1	21	4.37 20.0	2	△	△	△	83 24.4	6	6						全部が良くない。
	△		6	大山 千広	A2	4885 116	30 福岡	47.6		.16	7.29 58.2	49	5.49 32.8	5	○	◎	○	72 32.3	1	3					9R	前半はいいところがなかったです。乗り心地を求めてペラ調整します。
縮切時間 19:03												高野が伏島を先に回して機敏に差し込む。伏島のイン逃げ互角												2 = 1 < 3 6 2 - 3 < 1 6 狙い目 5 - 1 - 全		
本命率 60% イン逃げ度 50%												高野が伏島を先に回して機敏に差し込む。伏島のイン逃げ互角												2 = 1 < 3 6 2 - 3 < 1 6 狙い目 5 - 1 - 全		
進入枠率 80%																										
5R	◎	◎	1	宇留田 翔平	A2	5010 121	29 三重	53.2	F1	.15	5.53 37.2	53	4.85 34.8	4	○	○	○	80 25.0	3	1					9R	普通くらいかな。悪いところはないと思う。
一般	△		2	森下 愛梨	B1	4984 120	29 静岡	49.0		.19	4.71 27.1	74	5.15 37.3	4	○	○	○	30 16.3	4	4					12R	ターンで滑っていて、思い切って回れなかった。
	○	○	3	木村 仁紀	A1	4743 111	34 滋賀	53.3		.15	6.31 40.4	50	3.73 19.3	5	○	◎	◎	11 42.8	2	4					11R	水をもらって道中で進んでいなかった。エンジンの数字よりはいいです。
		▲	4	久保原 秀人	B1	5006 121	30 群馬	53.8		.17	2.66 7.6	56	5.83 34.7	4	○	○	○	27 31.8	3	3						直線は普通だけど、ターン回りは初日より良くなってレース足はいい。
			5	中島 浩哉	B1	4299 95	43 長崎	54.5		.14	4.53 21.9	79	4.67 27.8	4	○	○	○	47 37.1	2	5					1R	特徴がない。ペラはたたいたけど反応がない。
	▲	△	6	溝口 海義也	A1	4958 119	31 福岡	53.4		.14	6.27 42.4	47	5.53 36.7	6	◎	◎	○	46 34.8	1	2					10R	立ち上がりが良くて、レース足がいい。いいエンジンの感じがします。
縮切時間 19:30												宇留田が逃げて準優に弾みをつける。木村がまくり差して肉薄												1 = 3 < 2 6 1 - 6 < 2 3 狙い目 4 - 3 - 全		
本命率 80% イン逃げ度 80%												宇留田が逃げて準優に弾みをつける。木村がまくり差して肉薄												1 = 3 < 2 6 1 - 6 < 2 3 狙い目 4 - 3 - 全		
進入枠率 80%																										

[illegible]