

開設74周年記念 海の王者決定戦

※予想に基づきましては、日刊スポーツが実施しております。
※舟券の購入は20歳になってから。
※無理のない資金で余裕を持ってお楽しみください。

展望 アロハ！ 峰竜太が海の王者も主演

豪華メンバーが集結してG I 海の王者決定戦が開幕する。史上初のGRANDE 5完全制覇を達成した峰竜太の存在感が群を抜く。初日と2日目にドリーム戦が組まれ、峰は2日目龍神ドリームに登場する。前検の動きは乏しかったが、スター峰ゆえに底上げは必至。初日12R発祥地ドリームの1枠には毒島誠がスタンバイ。まだ整調途上で本番までに底上げを図る。桑原悠、村上遼の地元コンビが好ムード。一方、原田幸哉はひと息。

本日の鉄板! 9R...中堅はある浜野谷が的確に逃げる。1-4 2-4 2 5の4点。

本日の穴狙い! 5R...菅はフライング持ちでも強気に攻める。4-3-1流し、4-1流し-3の計8点勝負。

9月4日のレース結果

R	結果	2連単	3連単
1R	1-2-3	390円	1,030円
2R	1-4-2	730円	2,220円
3R	1-2-3	1,120円	1,550円
4R	1-5-3	590円	1,740円
5R	1-3-5	280円	660円
6R	2-1-5	630円	1,140円
7R	2-3-1	3,940円	3,860円
8R	1-3-4	420円	1,030円
9R	6-1-3	49,540円	235,090円
10R	1-3-4	480円	1,810円
11R	2-3-5	3,140円	14,700円
12R	1-5-4	740円	1,580円

平均ST、選手勝率、モータ番号欄の は、当該項目の上位10位以内を示します。節間成績の●はドリーム戦、■は準優戦での成績です。

レース	予想		枠	選手名	級別	登番期	年齢支部	体重	F L	平均ST	勝率2連率	モーター						ポート番号2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント									
	日刊	解説										番号	勝率2連率	評価	出足	伸足	回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目											
1R	◎	★	1		A1	4715 110	34 長崎	52.4		.12	6.67 46.9	57	6.03 43.5	6	◎◎○	37 38.2								7R	伸びはすごくいい。ただ、少し乗り心地の部分に違和感がある。										
予選	▲	○	2		A1	5026 122	31 佐賀	54.2		.15	6.73 54.9	69	4.95 31.0	4	○○○	60 35.2								10R	下がることはない。悪い感じはしないけど、いいとは言えない。										
	○	▲	3		A1	4398 98	39 広島	51.0		.14	6.68 50.0	68	4.73 31.6	3	○○○△	32 42.8								11R	下がる感じではなかった。ここで様子を見ながらいくと思います。										
	△	△	4		A1	5058 123	29 岡山	52.0	F1	.14	6.58 48.8	76	5.05 31.6	3	○○△△	71 32.3								6R	操縦性も良くない。伸びも下がっていた。										
			5		A1	3909 81	53 静岡	54.7		.11	6.88 54.5	73	4.66 30.8	4	○○○	59 33.3								9R	重たかったけど、ペラ調整して特訓は普通にはいっていたのかな。										
			6		A1	4960 119	30 愛知	52.9		.14	7.18 55.3	56	5.72 31.2	4	○○○	11 40.3								8R	前検はそのまま。めちゃくちゃ重たい。										
締切時間 15:15																																			
本命率 80%		イン逃げ度 80%												良機ゲットの村上がきっちり押し切る。船岡は握って勝負。 安河内も内枠で粘る										買目		1 = 3 < 2 1 - 2 < 3 狙い目 5 - 2 - 全 5 - 4 - 全									
進入枠なり率 80%		進入想定 1 2 3 4 5 6 S S S D D D																																	

2R	◎	◎	1		高 憧 四 季	A1	5088 124	26 大阪	43.6	F1	.16	6.59 44.1	62	5.64 34.2	4	○	○	○	56 38.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
----	---	---	---	--	---------	----	-------------	----------	------	----	-----	--------------	----	--------------	---	---	---	---	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3R

予選

締切時間
16:15

◎	◎	1		永井 彪也	A1	4688 109	33 東京	51.6		.13	6.99 56.4	54	5.73 41.2	4	○	○	○	62 42.6								11R	行き足の感じは悪くなかった。数字があるしエンジンは心配ない。
○	▲	2		守屋 美穂	A1	4482 101	37 岡山	44.9	F1	.16	6.24 41.0	46	4.67 32.7	4	○	○	△	47 39.3									少し乗りづらい。スリットで下がるようなことはない。
▲	○	3		西岡 顕心	A1	5224 129	25 香川	51.9		.15	7.38 51.3	14	5.58 33.3	3	○	○	△	82 31.8									これでレースに行きたくない。手前に寄せていて伸びが弱い。
		4		河野 大	A1	4704 110	38 徳島	51.6		.14	6.42 46.9	65	5.74 44.4	3	○	△	○	72 33.9								10R	特訓ではめっちゃ下がっていました。とりあえず方向性を変えてみます。
	△	5		原田 才一郎	A1	5028 122	29 福岡	50.8		.16	7.15 57.3	60	4.74 28.7	3	○	○	△	29 37.5								9R	レース足がきつそうなのでレスポンスが良くなるように行き足を求める。
	△	6		松井 繁	A1	3415 64	56 大阪	51.6		.14	7.09 46.0	52	5.35 38.4	4	○	○	○	25 43.5								8R	足はちょっと分からなくて前検も判断ができなかった。

本命率

60%

イン逃げ度

60%

進入枠なり率

30%

進入想定

1

2

6

3

4

5

S

S

S

D

D

D

予想展望

永井がスリット踏ん張って先制ターン。守屋は乗り心地強化して。西岡は強攻策

質目

1 = 2 < 3 6

1 - 3 < 2 6

狙目

3 - 2 - 全

3 - 5 - 全

予選	4R	◎ ◎	1	飛田 江己	A1	5191 128	25 埼玉	53.4	F1	.13	7.23 56.0	59	5.86 44.8	5	○ ◎ ○ ○	19 32.2								10R	伸びは少し分が良さそう。まだ起こしが鈍いし、スタートが分かっていない。
			2	上田 龍星	A1	4908 117	31 大阪	52.4		.14	6.80 44.9	33	5.49 32.2	3	○ △ △	40 32.1									ターゲがじっくりこないし直線も劣勢。全体的に上積みしたい。
		▲ ▲	3	竹田 和哉	A1	4776 112	32 香川	53.0		.15	7.30 53.4	49	5.45 31.8	4	○ ○ ○	27 30.8									普通ですかね。起こしは良かったし特に気になることもなかった。
		○ ○	4	濱野谷 憲吾	A1	3590 70	52 東京	54.9		.14	7.13 49.5	58	5.26 37.7	4	○ ○ ○	46 36.6								9R	出ることもやられることもない。起こしはそんなに悪くない。
		△ △	5	河合 佑樹	A1	4494 102	39 静岡	52.4	F1	.13	6.89 47.1	27	4.48 29.6	4	○ ○ ○	77 33.8									1人で乗っていい感じはしなかった。起こしも引きずる感じがあった。
	締切時間 16:50		6	松田 大志郎	A1	4544 104	38 福岡	51.9	F1	.16	7.61 60.1	74	5.00 34.3	4	○ ○ ○	68 31.5								11R	感触は良くなっていた。下がったりすることはない。

本命率 **70%** イン逃げ度 **70%** 進入想定 **1 S 2 S 3 S 4 D 5 D 6 D** 予想展望 **飛田は伸びに手応えあり。先手を取って逃走。良機の浜野谷はカドで魅力倍増だ** 賞目 **1 = 4 < 3 5** 狙い目 **1 - 3 < 4 5** 狙い目 **狙い目 6 - 2 - 全 6 - 3 - 全**

進入枠なり率 **80%**

[illegible]

7R	◎	◎	1		久田 敏之	A1	4188 91	45 群馬	51.7	.13	7.88 65.1	81	5.77 38.0	4	○	○	○	31 36.6									2R	違和感はなかった。班で下がるようなこともない。
予選			2		中村 泰平	A1	4910 117	30 愛知	50.9	.15	7.13 59.0	48	5.16 37.5	3	△	○	○	54 34.3										出足が弱そうだった。伸びは普通。
	○	○	3		上野 真之介	A1	4503 102	38 佐賀	52.2	.12	8.15 64.4	16	6.22 47.0	3	△	△	○	50 47.6										特訓では伸びてなかったし桑原（悠）選手の方が良かった。
	△	△	4		松本 純平	A1	5051 123	31 埼玉	55.6	.16	6.45 45.2	23	5.23 37.1	4	○	○	○	81 40.3										何かが抜けていいとかはない。いろいろ試してからですね。
	▲	▲	5		村上 遼	A1	4715 110	34 長崎	52.4	.12	6.67 46.9	57	6.03 43.5	6	◎	◎	○	37 38.2									1R	伸びはすごくいい。ただ、少し乗り心地の部分に違和感がある。
			6		石渡 鉄兵	A1	3716 74	51 東京	53.6	.13	6.99 45.0	45	6.30 46.2	4	○	○	○	12 38.0										違和感はなかった。回転を合わせれば良くなるかもしれない。
締切時間 18:13																												

予選	8R	◎◎	1		平尾 崇典	A1	3822 78	53 岡山	50.5		.16	6.54 50.0	53	4.95 36.0	4	○	○	○	39 31.7								2R	いいとか悪いとは分らなかった。今から点検します。	
		○○	2		松井 繁	A1	3415 64	56 大阪	51.6		.14	7.09 46.0	52	5.35 38.4	4	○	○	○	25 43.5								3R	足はちょっと分からなくて前検も判断ができなかった。	
		△△	3		赤坂 俊輔	A1	4174 90	43 長崎	51.1		.16	6.38 44.4	17	5.82 39.3	4	○	○	○	51 35.8										行き足は悪くないですね。伸びはちょっと行かれている感じがしました。
		▲▲	4		黒野 元基	A1	4960 119	30 愛知	52.9		.14	7.18 55.3	56	5.72 31.2	4	○	○	○	11 40.3								1R	前検はそのまま。めちゃくちゃ重たい。	
			5		重木 輝彦	A1	4543 104	38 兵庫	52.6	F1	.17	6.64 48.1	22	5.08 30.3	4	○	○	○	66 39.3										悪くなさそう。起こしはバイオ燃料の感じだった。
			6		中野 次郎	A1	4075 86	45 東京	55.3		.13	6.48 40.7	36	5.44 36.5	4	○	○	○	36 32.8										悪い感じはしなかった。スリットの感じも大丈夫だった。
締切時間 18:43																													

予選	9R	★	◎	1		濱野谷 恵吾	A1	3590 70	52 東京	54.9		.14	7.13 49.5	58	5.26 37.7	4	○	○	○	46 36.6							4R	出ることもやられることもない。起こしはそんなに悪くない。	
		▲	△	2		佐々木 康幸	A1	3909 81	53 静岡	54.7		.11	6.88 54.5	73	4.66 30.8	4	○	○	○	59 33.3							1R	重たかったけど、ペラ調整して特訓は普通にはいっていたのかな。	
			○	3		原田 才一郎	A1	5028 122	29 福岡	50.8		.16	7.15 57.3	60	4.74 28.7	3	○	○	△	29 37.5							3R	レース足がきつそうなのでレスポンスが良くなるように行き足を求める。	
		○	▲	4		辻 栄蔵	A1	3719 74	51 広島	53.4		.15	6.70 44.7	20	6.11 49.2	5	◎	○	○	64 39.6									重さはあるけど、力強さは感じた。スタートの比較は分からない。
		△		5		下條 雄太郎	A1	4352 96	40 長崎	52.2		.14	7.45 53.8	25	5.06 31.7	4	○	○	○	20 45.1									班では変わらないくらいだと思う。調整はレースしてみたら。
	締切時間 19:14				6		北野 輝季	A1	4483 101	37 愛知	53.3		.14	6.83 53.7	70	5.74 41.9	3	△	○	○	57 38.1							2R	重たさがあってスタートが届かなかった。走り出せば少し行く感じはあった。

[illegible]

予選	11R	◎	◎	1		須藤 博倫	A1	3983 83	48 埼玉	51.7		.14	6.78 49.1	75	4.87 29.5	4	○	○	△	15 32.3						6R	ターンで滑っていたし、出ていくことはないけど、下がることもない。	
		○	▲	2		松田 大志郎	A1	4544 104	38 福岡	51.9	F1	.16	7.61 60.1	74	5.00 34.3	4	○	○	○	68 31.5						4R	感触は良くなっていた。下がったりすることはない。	
		▲	○	3		峰 竜太	A1	4320 95	41 佐賀	51.9		.14	8.77 62.6	28	4.77 31.2	3	○	△	○	14 38.7								めちゃくちゃ下がっている。恥ずかしいくらい下がってますね。
		△		4		深谷 知博	A1	4524 103	38 静岡	52.7	F1	.12	6.69 36.6	55	5.57 40.0	3	△	○	○	17 32.3						2R	行き足がちょっと甘いけど下がるようなことはなかった。全体的に欲しい。	
			△	5		永井 彪也	A1	4688 109	33 東京	51.6		.13	6.99 56.4	54	5.73 41.2	4	○	○	○	62 42.6						3R	行き足の感じは悪くなかった。数字があるしエンジンは心配ない。	
	締切時間 20:16				6		船岡 洋一郎	A1	4398 98	39 広島	51.0		.14	6.68 50.0	68	4.73 31.6	3	○	○	△	32 42.8						1R	下がる感じではなかった。ここで様子を見ながらいきたいと思います。

12R	◎◎	1		毒島 誠 A1	4238 92	42 群馬	53.2		.16	7.85 64.3	61	5.28 35.3	4	○	○	○	74 31.1						普通な感じ。スタートが超難しい。ダッシュとスローで感覚が合う。
	○○	2		西山 貴浩 A1	4371 97	39 福岡	52.8		.13	7.08 45.9	29	5.50 40.0	4	○	○	○	76 39.0						普通くらい。メモリアルよりはいいかな。手前は鈍さがある。
	▲▲	3		原田 幸哉 A1	3779 76	50 長崎	52.4	F1	.10	6.66 40.2	77	4.62 28.7	4	○	○	○	49 41.9						いい感触はなかったですね。でも、そこまで悪い感じもなかった。
	△△	4		丸野 一樹 A1	4686 109	35 滋賀	53.0		.15	7.94 55.1	31	5.25 35.7	4	○	○	○	69 37.7						握り込みは鈍かった。まずは乗り心地を含めて底上げしたい。
		5		山田 康二 A1	4500 102	38 佐賀	54.5		.12	7.96 57.6	34	5.46 38.5	4	○	○	○	67 37.7						乗りやすさはあるけど足になっていない。もう少し上積みしたい。
		6		上條 暢嵩 A1	4719 110	32 大阪	51.2		.13	7.55 48.6	40	4.84 30.1	4	○	○	○	84 35.1						はっきりと分からないけど、伸びがどうかそんな悲観する感じはなかった。
締切時間 20:45																							

[illegible]