



スポーツニッポン杯

※予想につきましては、日刊スポーツが実施しております。
※舟券の購入は20歳になつてから。
※無理のない資金で余裕を持ってお楽しみください。

展望 吉田凌太朗が勢いに乗る

得点トップで予選最終日を迎えた吉田凌太朗は、予選ラストの8Rでまさかの6着大敗。ただ、ライバルたちも思うような成績を残せず、上位着差で辛うじてトップの座を守った。これからは、勝てば毎日1枠が回ってくる。まずは第1関門の準進戦11Rを制して、準優へ駒を進めたいところ。2位は福来剛で、3位が西野翔太、4位に板橋侑我と続いて、上位4選手が準進の1枠をゲットした。

本日の鉄板! 10R...福来が一気に逃げる。1-2=3の2点勝負。

本日の穴狙い! 9R...屋良も機力に自信を持つ1人。地元のカド戦でスリット勝負だ。4-125-125の計6点勝負。

1月25日のレース結果

R	結果	2連単	3連単
1R	1-2-4	560円	2,250円
2R	1-3-6	460円	1,490円
3R	2-5-3	690円	1,350円
4R	1-5-2	1,420円	13,730円
5R	4-3-5	3,820円	7,000円
6R	1-3-4	850円	1,210円
7R	1-2-3	190円	290円
8R	1-2-3	640円	2,620円
9R	1-4-5	360円	1,800円
10R	5-1-2	5,230円	23,780円
11R	1-4-2	290円	640円
12R	1-2-4	290円	1,400円

平均ST、選手勝率、モータ番号欄の■は、当該項目の上位10位以内を示します。節間成績の●はドリーム戦、■は準優戦での成績です。

レース	予想 日刊 解説	枠	選手名	級別	登番	年齢	年齢 支部	体重	F L	平均 ST	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	評価	出足	伸び	回足	ボート 番号 2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント		
																			初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
一般	○ ○	1	吉田 一郎	A2	3349	57	長崎	52.3	.16	5.70 35.1	76	4.68 26.6	4	○ ○ ○	45 41.4	3 3	.27 .21	1 6	1 5	.17 .12	3 4	.10 .12	2 4	.09 .09	4		11R	直線はいい人とは差がある。道中は乗りやすさがあった。
		2	藤本 紗弥香	B2	5180	27	山口	47.0	.18	2.83 11.1	52	5.13 35.4	3	○ ○ △	49 40.9	5 4	.27 .26	6 6	1 2	.24 .23	6 5	.20 .19	4 4	.11 .11	6		7R	直線で置いていかれないけど、入り口で舟が向いてくれない。
	○ ○	3	近藤 雄一郎	B1	5007	29	東京	53.5	.16	5.05 29.9	68	4.24 23.7	4	○ ○ ○	36 28.1	1 4	.21 .12	2 4	2 2	.23 .14	4 2	.13 .14	6			変わらず全体的に普通。これ以上良くなる感じがない。		
	△	4	松浦 勝	B1	3867	50	愛知	53.9	.16	4.46 24.4	46	5.29 32.3	3	△ ○ ○	24 33.0	2 3	.09 .16	5 6	6 5	.34 .30	5 4	.18 .17	4	.18 .17	6		6R	立ち上がりが鈍かった。トータルで中堅ない。
	▲ ▲	5	藤田 靖弘	A2	4376	41	静岡	52.3	.16	5.78 38.7	32	5.37 34.5	5	○ ○ ○	22 29.3	4 6	.21 .22	1 3	3 2	.13 .16	2 4	.10 .10	1 2			10R	出足寄りで変わっていない。この辺りでいく。	
	△	6	上田 隆章	B1	3401	58	香川	52.0	.23	4.56 26.6	67	4.59 27.8	3	○ △ ○	30 34.5	5 2	.23 .23	4 6	1 6	.19 .21	1 6	.18 .14	4 6			6R	直線が少し弱い。キャブレターを換えるかも。	
締切時間 15:19	本命率 60%	イン逃げ度 60%	進入想定	1 2 3 4 5 6	予想展望	吉田が逃げて準進戦に弾みを付ける。近藤は外マイで追走。足いい藤田がしぶとく食い下がる。上田もベテランの意地を見せる。																						
	进入枠なり率 80%			S S S D D D																								
	2R	○ ○	1	前沢 丈史	A1	4366	40	東京	55.3	.15	6.49 46.7	73	5.34 35.6	4	○ ○ ○	71 25.8	2 5	.15 .13	1 2	3 6	.19 .14	5 3	.21 .10	1 2			10R	乗り心地を含めて全体的に普通くらい。
	▲	2	富田 恕生	B1	5105	27	福岡	52.0	.18	4.85 25.8	47	5.24 36.3	4	○ ○ ○	21 40.0	5 2	.29 .17	6 2	1 1	.23 .17	4 2	.16 .14	3 6			7R	エンジンは悪くない。押し感があって、直線も持つ。	
	△	3	大塚 康雅	B1	4875	31	東京	50.5	.18	4.87 26.8	44	5.24 33.3	4	○ ○ ○	13 27.8	1 3	.30 .26	6 5	4 4	.15 .13	4 5	.19 .13	5 3			6R	中堅あるかどうか。中堅より上に持って行きたいですね。	
	△	4	長谷川 雅和	B1	4580	36	岡山	52.0	.15	5.41 37.5	33	5.54 39.7	4	○ ○ ○	26 37.6	6 4	.14 .32	5 5	2 2	.28 .32	2 転	.16 .15	6 1	.09 .15	4			レースできる雰囲気には近付いたけど、踏み込んで回れない。
締切時間 15:44	○ ○	5	板橋 侑我	A1	4933	29	静岡	53.0	.13	6.60 44.2	48	5.50 40.1	6	○ ○ ○	39 28.1	4 6	.15 .14	3 1	4 2	.26 .16	2 1	.10 .09	2 2			8R	足は言うことない。出足、伸び、回り足と全ていい。	
	△	6	町田 洋希	B1	4969	34	長崎	52.4	.16	5.22 31.4	63	4.89 30.0	4	○ ○ ○	51 42.9	3 5	.12 .22	3 5	1 2	.23 .11	1 5	.15 .11	2 5				下がることはないし、普通はある。乗り心地に違和感がある。	
	本命率 60%	イン逃げ度 60%	进入想定	1 2 3 4 5 6	予想展望	前沢は4日目に続くイン戦でここも押し切る。機力充実の板橋がスピードで迫る。富田も戦える足は十分。大塚は先に攻めたい。																						
	进入枠なり率 90%			S S S D D D																								
	3R	○ ○	1	平田 健之佑	A1	4470	38	三重	52.2	.14	6.21 47.4	19	4.51 22.4	4	○ ○ ○	76 29.2	3 1	.04 .18	5 1	5 6	.13 .19	3 4	.16 .14	1 4			10R	変わらず乗れるし、レースができる足はある。
	2	服部 剛	B1	4417	39	静岡	52.8	.21	4.56 23.4	55	4.51 25.6	3	○ △ ○	19 34.3	5 3	.15 .23	5 4	6 3	.19 .14	1 2	.26 .26	4 4			12R	いい人とは違い過ぎる。中島(友和)選手と行き足が違った。		
一般	○ ○	3	西野 翔太	A2	4302	42	広島	52.2	.13	6.74 55.9	69	4.81 29.5	4	○ ○ ○	27 38.5	2 2	.26 .18	3 4	3 4	.15 .18	1 1	.24 .24	1 2	.06 .06	1		9R	乗り心地がもう少し。ワフワフするのが直らない。
	△	4	岩川 仁士	B1	4489	39	大阪	53.4	.15	5.25 30.1	38	5.46 37.3	5	○ ○ ○	72 40.0	6 4	.28 .15	4 6	2 5	.20 .16	2 2	.20 .16	1 1				スリット近辺が良さそう。序盤よりスタートは行けていい。	
	△	5	福西 広太郎</																									

レース	予想 日刊 解説	枠	選手名	級別	登番	年齢	支部	体重	F L	平均 ST	勝率 2連率	番号	モーター 勝率 2連率	ボート 番号	節間成績(進入/ST/着)										早見	選手コメント				
															勝率 2連率	評価	出足	伸足	回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	○ ○	1	黒井 達矢	A1	4528	37 埼玉	103	52.0	F1	.15	6.57 48.8	64	5.56 40.2	4	○ ○ ○	59	5 3	.27	2	2 3	.12	2	6	.14	5	1	.15	2	10R	伸びは上がりがいるけど、ターンで舟が返ってくるようになつた。
	▲ ▲	2	上田 隆章	B1	3401	58 香川	64	52.0		.23	4.56 26.6	67	4.59 27.8	3	○ △ ○	30	5 2	.23	4	1 6	.19	1	3	.18	4	5	.14	6	1R	直線が少し弱い。キャブレターを換えるかも。
		3	松浦 勝	B1	3867	50 愛知	79	53.9		.16	4.46 24.4	46	5.29 32.3	3	△ ○ ○	24	2 33.0	.09	5	6	.34	5	5	.30	4	1	.18	4	1R	立ち上がりが鈍かった。トータルで中堅ない。
	○ ○	4	岡 祐臣	A1	4261	41 三重	93	54.6		.16	6.03 41.1	18	5.23 32.6	4	○ ○ ○	78	3 37.9	.38	5	6	.25	5	3 3	.15	3	3	.08	3	4日目は特訓から行き足が良くなつた。操縦性も上向き。	
		5	内田 圭	B1	3976	48 山口	83	52.0		.18	4.41 27.7	56	5.27 32.1	3	△ ○ ○	77	4 31.6	.28	4	6	.13	5	2	.13	5	1	.17	1	12R	回ってからの立ち上がりが弱いですね。全体的に欲しい。
	△ △	6	大塚 康雅	B1	4875	31 東京	116	50.5		.18	4.87 26.8	44	5.24 33.3	4	○ ○ ○	13	1 27.8	.30	6	4	.15	4	2	.19	3	4	.13	5	2R	中堅あるかどうか。中堅より上に持って行きたいですね。
本命率 50% イン逃げ度 50% 進入想定 1 S 2 S 3 S 4 D 5 D 6 D										予想展望 実力上位の黒井だが4日目までの足なら不安。結果は出てないが足いい岡の逆転まで										買目 1 = 4 < 2 6		1 - 2 < 4 6		狙い目 4 - 5 - 全	4 - 6 - 全					
进入棒なり率 80%																														
7R	○ ★	1	杉山 正樹	A1	4084	46 愛知	87	52.2		.16	6.78 47.2	71	4.74 23.5	4	○ ○ ○	67	2 27.8	.11	2	5	.12	5	3	.05	3	.15	2	11R	出足はすごく良くなって、レースがしやすかった。	
	○ ○	2	角谷 健吾	A1	3613	53 東京	71	52.0		.15	6.46 50.0	45	5.30 34.5	4	○ ○ ○	12	3 34.7	.17	3	4	.23	4	6	.25	6	4	.15	1		回り足はしっかりしているけど、直線は分が悪い。
	△ ▲	3	富田 悅生	B1	5105	27 福岡	125	52.0		.18	4.85 25.8	47	5.24 36.3	4	○ ○ ○	21	5 40.0	.29	6	1	.23	4	4	.16	3	6	.14	6	2R	エンジンは悪くない。押し感があつて、直線も持つ。
		4	藤本 紗弥香	B2	5180	27 山口	128	47.0		.18	2.83 11.1	52	5.13 35.4	3	○ ○ △	49	5 40.9	.27	6	1	.24	6	5	.23	5	2	.11	6	1R	直線で置いていかれないけど、入り口で舟が向いてくれない。
	▲ △	5	河野 真也	A2	4513	36 福岡	102	52.8	F1	.18	5.82 41.1	15	4.95 32.4	4	○ ○ ○	37	1 28.7	.11	1	5	.26	3	3	.17	6	6	.30	4	12R	伸びを求めて調整したけど、伸びは付かなかった。
		6	前原 哉	B2	4853	30 岡山	115	45.0	F1	.19	4.28 21.8	30	5.55 37.1	4	○ ○ ○	54	2 37.4	.19	6	4	.22	6	1	.02	F	6	.30	6		乗り心地がどうしても良くならない。怖々乗っている感じ。
本命率 60% イン逃げ度 60% 進入想定 1 S 2 S 3 S 4 D 5 D 6 D										予想展望 ようやく上昇ムードの杉山の逃げ信頼。調整合ってきた角谷が猛追。河野も僅差										買目 1 = 2 < 3 5		1 - 5 < 2 3		狙い目 4 - 5 - 全	4 - 6 - 全					
进入棒なり率 90%																														
8R	○ ○	1	板橋 侑我	A1	4933	29 静岡	118	53.0		.13	6.60 44.2	48	5.50 40.1	6	○ ○ ○	39	4 28.1	.15	3	4	.26	2	2	.10	2	4	.09	2	2R	足は言うことない。出足、伸び、回り足と全ていい。
	○ ○	2	竹井 貴史	A2	4737	34 福岡	111	52.3		.16	7.08 56.7	36	5.34 32.4	6	○ ○ ○	29	1 35.9	.28	1	3	.29	1	5	.04	1	5	.29	3	3R	いいエンジンだと思う。足はバランス型ですね。
	▲	3	千葉 真弥	A2	4775	32 静岡	112	46.0		.15	6.15 48.7	16	4.91 26.3	4	○ ○ ○	47	1 36.5	.28	2	2	.19	3	4	.19	3	3	.07	3		直線はあまり良くないけど、ターン回りは普通ある。
	▲ △	4	中島 友和	B1	3784	49 佐賀	76	53.3		.16	5.39 35.4	60	5.70 43.7	5	○ ○ ○	25	1 34.9	.05	2	6	.14	4	2	.27	4	3	.18	2		ダッシュからの方が伸びる。ターン回りは少し違和感がある。
	△	5	原田 佑実	A2	4372	38 大阪	97	46.5		.17	5.33 30.0	58	5.66 39.4	4	○ ○ ○	17	6 34.8	.26	2	6	.14	6	3	.25	3	4	.14	5	4R	調整が合えば良さうだけど、4日目は合つてなかつた。
		6	藤原 早菜	A2	5189	25 岡山	128	45.0		.19	6.15 37.8	40	4.84 26.2	5	○ ○ ○	38	4 29.4	.22	4	1	.23	3	5	.20	4	6	.12	5		タイムも出つて足はいいけど、調整がズレると乗れないと。
本命率 60% イン逃げ度 60% 進入想定 1 S 2 S 3 S 4 D 5 D 6 D										予想展望 エンジン仕上がりだった板橋が一気に逃げる。竹井は素早く差しに構えて。伸びいい中島がカド一撃狙う。										買目 1 = 2 < 4 5		1 - 4 < 2 5		狙い目 4 - 5 - 全	4 - 6 - 全					
进入棒なり率 90%																														
9R	○ ○</																													