














※予想につきましては、日刊スポーツが実施しております。  
※舟券の購入は20歳になってから。  
※無理のない資金で余裕を持ってお楽しみください。

**今日の穴狙い!** 3R...野間はフルダッシュなら嫌なほど伸びる。5-6一流し、5一流し-6の8点。

8R... 4 5 6 (フライング)

レース	予想		枠	選手名	級別	登番期	年齢支部	体重	F L	平均ST	勝率2連率	モーター					ポート番号2連率	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	
	日刊	解説										番号	勝率2連率	評価	出足	伸足	回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1R	◎	◎	1	 井芹 大志	B1	3869 79	50 福岡	52.6		.17	4.02 19.2	45	5.39 36.0	5	○	○	○	29 36.6	2 .08	6 5 .20	転 5 .14	4			8R	ターンできるようになってきたし、悪くないと思う。直線が少し気になる。
予選	▲	▲	2	 中島 浩哉	B1	4299 95	43 長崎	54.5		.14	4.27 22.5	68	4.34 23.8	3	△	○	○	67 26.5	4 .12	6 1 .10	2 3 .05	3			6R	余裕がなかった。伸びは普通で出足が怪しい。
	○	△	3	 飯田 庄吾	B1	4803 113	32 福岡	55.6		.18	3.34 9.7	28	4.96 33.3	3	○	△	○	31 32.4	2 .27	6 4 .20	4 1 .09	2			9R	回転不足で引き波を越えられなかった。回転をしっかりと合わせたい。
	△	○	4	 鈴木 智啓	A2	4293 94	40 愛知	58.9	F1	.16	5.28 36.6	51	4.51 26.3	3	○	○	△	35 35.2	4 .16	6 2 .20	2 1 .13	2			11R	バランスが取れて、悪いところはない。
			5	 石川 哲秀	B1	3950 82	49 大阪	57.0		.15	3.71 17.8	69	4.81 30.0	2	△	△	○	53 38.3	3 .19	6 5 .10	6 1 .09	2				普通くらいだと思います。
			6	 谷 海夏人	B2	5401 136	23 広島	52.3		—	1.24 0.0	41	4.62 23.4	4	○	○	○	62 30.3	6 .17	5 6 .29	5 6 .16	5			5R	乗り心地をキープしつつ、伸びも回った感じも良くなりました。
本命中率 70%		イン逃げ度 70%		進入枠なり率 80%		進理想定	1 2 3 4 5 6	S S S D D D	予想展望	井芹が負けないS行って逃走態勢築く。飯田は強気に握って。中島が内枠生かす。鈴木はカド生かし肉薄する。											買目	1 = 3 < 2 4	1 - 2 < 3 4	狙い目	4 - 2 - 全 4 - 5 - 全	
2R			1	 常盤 海心	B1	5143 126	24 徳島	53.0		.19	3.12 8.0	73	5.56 38.2	4	○	○	○	70 36.9	3 .15	4 5 .16	6 6 .16	4			9R	全体に普通以上あると思う。エンジンは悪くないと思う
予選	○	○	2	 松本 博昭	A2	4000 84	48 広島	56.2		.17	5.91 40.8	31	4.60 26.5	4	○	○	△	30 36.2	4 .13	3 3 .20	3 4 .17	5			11R	全体に上積みできたと思う。ターン回りも1人で乗る分にはいい。
		△	3	 渡 修平	B1	3535 68	53 兵庫	52.0		.21	4.01 17.8	54	4.16 21.5	2	△	△	○	37 33.3	6 .23	5 3 .33	4 1 .15	2				行き足から伸びがないし、ターンも進んでない。
	▲	▲	4	 橋本 明	B1	4835 115	37 広島	52.7		.15	4.39 14.6	53	5.41 34.8	4	○	○	○	34 23.0	4 .17	4 1 .22	2 2 .04	2			12R	全体的に感じが良くなった。
	◎	◎	5	 大神 康司	A2	3574 70	53 福岡	53.1		.17	5.97 45.3	20	5.64 37.9	6	◎	◎	◎	51 40.5	3 .12	2 3 .23	1 2 .11	1			10R	やっぱりいいエンジンやね。合えばレース向きでいい。
	△		6	 田代 達也	B1	4944 119	34 東京	52.5		.16	4.27 19.2	71	4.68 21.8	4	○	○	○	48 21.7	1 .22	2 2 .15	5 3 .16	3			7R	行き足を中心にバランスが取れている。中堅上位はありますよ。
本命中率 70%		イン逃げ度 10%		進入枠なり率 40%		進理想定	1 5 2 3 4 6	S S S																		









7R	★	★	1		安河内 健	A1	5026 122	30 佐賀	54.3	F1	.15	6.60 49.5	76	4.35 22.0	3	○	△	○	61 37.3	2 6	.17 .20	5 ⑥	4 1	.14 .19	2 1	5 1	.14 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
----	---	---	---	---	-------	----	-------------	----------	------	----	-----	--------------	----	--------------	---	---	---	---	------------	--------	------------	--------	--------	------------	--------	--------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

予選	8R	○	○	1		A2	4195 91	43 福岡	56.2		.13	5.08 26.2	67	4.86 32.2	3	○	△	△	41 37.7	3 6	.19 .15	5 5	4 .	.16 .	5 .	4 .22	4 6					12R	前に進んでいない。乗り心地も試運転は良かったんだけどレースではイマイチ。	
		▲	▲	2		B1	3869 79	50 福岡	52.6		.17	4.02 19.2	45	5.39 36.0	5	○	○	○	29 36.6	2 .	.08 .	6 .	5 .	.20 .32	転 4	5 .	.14 .	4 .					1R	ターンできるようになってきたし、悪くないと思う。直線が少し気になる。
		◎	◎	3		A1	4460 101	39 東京	55.6		.14	6.02 41.2	39	5.01 31.8	5	◎	○	◎	32 43.7	3 4	.13 .19	2 4	2 .	.15 .	1 4	5 .	.17 .	6 1						伸びて下がっていたし、競った時に早く握ると振り込みそうになっていた。
		△	△	4		B1	4181 90	42 三重	53.3	F1	.18	4.13 20.4	50	4.96 30.2	4	○	○	○	76 26.9	5 4	.34 .23	5 4	1 .	.17 .	1 .	5 .	.20 .07	6 3						悲観する足ではないです。
				5		B2	5431	21 広島	52.0		—	1.00 0.0	49	5.37 36.6	4	○	○	○	71 28.8	6 .	.06 .	6 .	6 .	.20 .	6 .	6 .	.12 .16	6 6						乗りやすくなりました。足は全部が平均点くらいです。
	締切時間 18:36				6		B1	3477 66	55 徳島	52.6		.19	3.69 12.7	61	3.82 21.5	3	○	○	△	38 29.2	5 .	.17 .	3 .	3 .	.19 .	4 .	2 .14	5 .					3R	エンジンは良くないですね。

予選特賞	9R	◎	◎	1		森永 淳 A1	4072 86	44 佐賀	52.0		.14	6.86 58.3	17	5.33 33.9	4	○	○	○	46 20.1	1	.15	1	6 .19	6	4 .09	3							5R	伸びていると言われるけど、ブレーキが利いて乗れる方が大事。	
		▲	▲	2		鶴田 勇雄 A2	4607 106	36 福岡	53.0		.17	5.56 36.5	75	4.20 23.6	5	○	○	◎	64 32.1	5	.19	2	4 .29	3	6 .14	5							4R	伸びて下がっていたのが解消された。	
		△		3		常盤 海心 B1	5143 126	24 徳島	53.0		.19	3.12 8.0	73	5.56 38.2	4	○	○	○	70 36.9	3	.15	4	5 .16	6	6 .16	4							2R	全体に普通以上あると思う。エンジンは悪くないと思う	
		○	○	4		西島 義則 A1	3024 49	64 広島	52.3	F1	.16	6.83 57.9	35	4.56 25.6	6	◎	○	◎	60 28.7	2	.24	1	2 .12	2	1 .07	2									エンジン勝率を考えたら上出来。行き足も悪くない。
			△	5		増田 進 B1	3569 70	54 東京	52.1		.19	4.32 21.5	14	4.40 27.0	4	○	○	○	69 32.7	1	.16	2	6 .18	4	3 .13	3							3R	回り過ぎでターンがしづかった。合えば普通に、伸びることはない。	
				6		飯田 庄吾 B1	4803 113	32 福岡	55.6		.18	3.34 9.7	28	4.96 33.3	3	○	△	○	31 32.4	2	.27	6	4 .20	4	1 .09	2								1R	回転不足で引き波を越えられなかった。回転をしかり合わせたい。

締切時間  
19:06

[illegible][illegible]

一般特賞	12R	◎	◎	1		大澤 普司	A1	3740 75	51 群馬	53.7		.17	6.67 53.7	18	5.22 34.2	4	○	○	○	47	3 5	.22 .19	1 5	2	.28	2	4 1	.12 .03	4 3					6R	乗り心地も足も良くなかった。足を求めて調整していく。
		○	▲	2		前川 守嗣	A2	4195 91	43 福岡	56.2		.13	5.08 26.2	67	4.86 32.2	3	○	△	△	41	3 6	.19 .15	5 5	4 1	.16	5	4 2	.22 .11	4 6					8R	前に進んでいない。乗り心地も試運転は良かったんだけどレースではイマイチ。
				3		小林 孝弘	B1	4592 106	45 山口	51.5		.17	4.54 21.5	72	5.06 34.4	4	○	○	○	57	2 6	.16 .18	4 5	3 1	.14	3	4 5	.13 .13	5 6					5R	合っていないくて、エンジンの数字より悪かった。
				4		木山 大聖	B2	5374 135	22 岡山	51.0		.18	2.58 5.0	36	5.41 32.4	5	○	◎	○	50	6 4	.28	4 6	6 6	.20	6	6 6	.12	4					4R	足はいいし、もらったままです。
		▲	○	5		橋本 明	B1	4835 115	37 広島	52.7		.15	4.39 14.6	53	5.41 34.8	4	○	○	○	34	4 6	.17 .14	4 3	1 1	.22	2	2 3	.04 .10	2 4					2R	全体的に感じが良くなった。
		△	△	6		眞鳥 章太	A2	5055 123	29 長崎	53.3		.16	5.61 36.2	32	5.42 36.0	5	○	◎	○	74	5 2	.14 .14	3 4	3 1	.12	3	1 4	.09 .19	1 4					7R	良くなっています。出足も悪くないです。スタートもしやすくなりましたね。

\_\_\_\_\_