

MNボートレース i n大村9BTS長崎五島開設記念

※予想につきましては、日刊スポーツが実施しております。
※舟券の購入は20歳になってから。
※無理のない資金で余裕を持ってお楽しみください。

展望 島村隆幸に勢い出てきた

ベスト18が出そろった。島村が2日目に連勝を飾り、予選3位で準優1枠をつかんだ。やはり底力は確か。舟足はまだ納得のレベルに達していないが、インから逃げる分には問題ない。準優9Rで主導権は渡さない。同10Rは黒野元基が主役を務める。未勝利の2着3本ながら、手堅い走りでレース足は堅実。イン戦で気合が入る。同11Rは無傷3連勝と大健闘の井上恵一が優勝戦1枠へ、スタートに気持ちを乗せて先マイを決める。

本日の鉄板! 4R...尾嶋が逃げて準優へ弾みをつける。1-2-54の2点に絞る。

本日の穴狙い! 11R...有賀も仕上がりは良く、強気に攻める。2-3一流し、2-一流し-3の8点勝負。

12月4日のレース結果

R	結果	2連単	3連単
1R	1-3-2	460円	1,170円
2R	1-5-2	360円	610円
3R	2-5-4	1,720円	3,020円
4R	3-4-6	920円	3,650円
5R	2-3-4	1,030円	2,800円
6R	1-4-3	1,760円	5,170円
7R	1-3-5	350円	7,570円
8R	1-2-3	170円	410円
9R	4-6-1	3,650円	8,930円
10R	1-2-4	450円	1,640円
11R	2-3-1	1,960円	6,710円
12R	3-2-5	6,070円	30,120円

平均ST、選手勝率、モータ番号欄の は、当該項目の上位10位以内を示します。節間成績の●はドリーム戦、■は準優戦での成績です。

レース

予想

日刊

解説

枠

選手名

級別

登期

年齢

体重

F

平均

勝率

2連率

番号

勝率

2連率

評価

出

足

伸

足

回

足

番号

2連率

初日

2日目

3日目

4日目

5日目

6日目

早見

選手コメント

1R

◎◎

1

伊藤 喜智

B1

4389

40

52.0

.18

4.68

36

5.34

6

◎

◎

◎

70

3

.17

1

5

.13

4

10R

全体的に悪くない。ただいい人には負けられないけど、差はないね。

一般

△

2

照屋 厚仁

A2

4375

41

53.2

.16

5.85

54

4.16

3

◎

△

△

37

6

.23

2

1

.13

4

8R

レース足が落ちてますね。追いつかれてるし、ターンも流れている。

3

待鳥 雄紀

B1

4022

45

55.4

.15

4.70

72

5.19

3

◎

△

△

46

3

.64

6

4

.19

4

6R

ものすごく下がるわけではないけど、分が悪い。乗りにくさもある。

○

4

吉田 光

B1

3809

50

52.0

.16

4.53

19

4.49

3

◎

◎

△

47

1

.49

5

2

.23

3

7R

特徴はなくてバランス型。安定板は外れた方がいい。

▲

○

5

井上 恵一

B1

3627

56

52.4

.18

5.32

29

5.88

6

◎

◎

◎

33

6

.35

1

1

.08

1

11R

足はいい。スリットから余裕はある。全体的にいいし、レベルが高い。

締切時間

17:41

△

▲

6

川原 祐明

A1

4852

30

52.1

.17

6.68

64

5.57

4

◎

◎

◎

57

1

.12

1

5

.10

2

9R

乗りづらいし何かが違う。足の良さも感じない。

本命率

70%

イン逃げ度

70%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%

進入率

80%







進入率

80%

進入率

[illegible]

一般	8R	◎	◎	1		奥田 誠	B1	4111 88	45 広島	55.0	.18	4.32 24.4	60	5.88 48.1	4	○	○	○	53 37.6	5	.18	5	2 3	.09 .17	3						エンジンが悪くないのに、ペラが合わせられていない。	
	繰切時間 20:59	○	○	2		木場 悠介	B1	4948 119	33 長崎	52.0	.17	5.75 41.5	66	5.72 37.1	4	○	○	△	69 33.0	6	.23	4	3 1	.14 .13	2	5				2R	伸びは普通はあるが、ターンで横滑りするのが気になる。	
		△	▲	3		照屋 厚仁	A2	4375 98	41 兵庫	53.2	.16	5.85 40.7	54	4.16 20.9	3	○	△	△	37 33.3	6	.23	2	1 4	.13	4				1R	レース足が落ちてますね。追いつかれているし、ターンも流れている。		
		▲		4		峰重 侑治	A2	4533 103	37 岡山	50.0	.16	4.33 22.4	47	5.44 39.0	3	○	△	○	14 19.1	4	.17	4	1 6	.27	6				4R	レースでは伸びが弱そう。出足はソコソコだった。		
				5		上岡 巧汰	B2	5372 135	23 広島	52.4	.18	1.77 1.6	25	5.53 37.1	4	○	○	○	13 27.4	6	.08	6	6 6	.05 .02	6							出足も伸びも悪くないと思う。
		△		6		森 悠稀	A2	4925 118	32 兵庫	52.5	F1	.13	5.89 33.6	44	5.29 34.8	5	○	◎	○	76 27.2	2 3	.09 .03	2 F	6 6	.21	5						行き足から伸びはいい。ターン回りも悪くない。

9R	◎◎	1		島村 隆幸	A1	4685 109	34 徳島	50.5		.13	7.01 57.6	35	4.42 23.6	4	◎◎◎	26 35.2	6 4	.14 .20	4 4	1 2	.09 .19	1 1						5R	伸びは下がっている感じしないけど、出足がもう少し欲しい。	
	○	○	2		尾嶋 一広	A1	4472 101	38 兵庫	53.6		.15	6.38 47.8	33	5.51 39.8	7	◎◎◎	54 37.0	6 2	.17 .22	2 3	4 1	.19 .09	3 1						4R	行き足、伸びが良くて展示タイムも出ている。トータルで見ても上位。
	▲▲	3		川原 祐明	A1	4852 115	30 香川	52.1		.17	6.68 49.5	64	5.57 40.3	4	◎◎◎	57 28.7	1 5	.12 .23	1 5	5 3	.10 .11	2 5						1R	乗りづらいし何かが違う。足の良さも感じない。	
	△△	4		佐竹 太一	B1	4725 111	39 兵庫	52.2		.20	5.06 29.8	57	5.41 36.9	5	◎◎◎	44 39.8	3 	.17 	2 	4 2	.14 .16	3 2						2R	ターン回りは良さそう。伸びも悪くない。	
			5		広瀬 聖仁	B1	3315 61	60 愛知	52.3		.16	3.60 16.6	11	6.60 53.2	5	◎◎◎	63 33.0	4 5	.29 .39	3 5	1 	.05 	1 						2R	悪くないけど、すごくいいという感触はない。
	総切時間 21:25			6		作間 章	A1	3966 82	46 東京	53.7		.19	6.67 47.9	67	4.80 30.9	4	◎△◎	17 34.2	5 3	.43 .25	6 2	3 1	.08 .16	2 3						3R

準優勝戦	◎◎	1		黒野 元基	A2	4960 119	29 愛知	51.0		.16	6.80 52.5	68	4.15 20.3	5	○	◎	○	51 38.0	2	.17	2	5 3	.20 .20	2					3R	伸びは悪くないけど、出足、ターン回りは普通くらい。	
	○○	2		数原 魁	A2	5060 123	28 兵庫	51.0		.17	5.09 25.8	13	5.12 31.7	6	◎	○	○	52 43.2	2	.20	1	2 3	.19 .17	1					5R	体感良かった。違和感が出るまでは何もしないで行くつもり。	
	△▲	3		星 栄爾	A2	4216 91	40 静岡	54.6		.15	5.57 37.7	40	4.68 24.7	4	○	○	○	19 33.6	1	.21	1	4 6	.09 .27	1					4R	手前の足はキープできている。十分に戦えるレベルまできたと思う。	
	▲△	4		村上 遼	A1	4715 110	33 長崎	52.0	F1	.13	6.17 42.2	27	5.02 32.4	4	○	○	○	45 39.8	4	.18	5	3 5	.24 .19	2					2R	体感良かったけど、周回を重ねることにズレている感じがした。	
			5		伊藤 喜智	B1	4389 98	40 大阪	52.0		.18	4.68 26.0	36	5.34 30.9	6	○	◎	○	70 35.5	3	.17	1	5 5	.13	4					1R	全体的に悪くない。ただいい人には負けないけど、差はないね。
	総切時間 21:51			6		吉村 誠	A2	4581 105	36 静岡	52.0		.14	6.27 45.6	43	5.52 39.8	4	○	○	○	74 33.6	3	.05	4	5 2	.09 .10	4					6R

11R	◎	◎	1		井上 恵一	B1	3627 72	56 福岡	52.4		.18	5.32 35.3	29	5.88 41.1	6	◎	◎	◎	33 38.2	6	.35	1	.08	1					1R	足はいい。スリットから余裕はある。全体的にいいし、レベルが高い。
準優勝戦	○	○	2		有賀 達也	A2	4428 100	40 埼玉	52.0		.13	6.18 42.3	30	5.46 36.5	5	○	○	◎	48 20.2	6	.06	2	.07	1					2R	悪くはないと思う。どちらかと言うとターン系かも。
	▲	▲	3		中野 希一	A1	5132 126	26 埼玉	51.5		.15	6.95 53.4	51	4.34 23.3	3	△	○	△	56 33.9	4	.22	2	.10	1				6R	行き足、ターン回り、乗り心地と良くなかった。	
	△	△	4		河野 大	A1	4704 110	37 徳島	52.0		.16	6.01 38.7	14	4.29 27.1	3	△	△	○	77 35.8	4	.17	4	.08	3				3R	グリップ感がなかった。伸びも少し甘い感じがした。	
			5		森作 広大	B1	4421 99	37 東京	55.5		.18	3.29 12.5	18	5.21 34.6	4	○	○	○	41 38.3	5	.14	3	.16	4				5R	全体的に上積みできたとのうし、道中の足は良く感じた。	
			6		室田 泰史	A2	3548 69	55 福岡	52.6		.14	5.81 34.7	63	4.35 21.9	3	○	△	○	32 43.8	1	.09	1	.06	5				7R	乗りやすくなかったしエンジンに力がない感じがした。	
締切時間 22:16																														

12R	▲	◎	1		高木 圭大 B2	5011 121	28 長崎	52.2		.20	4.14 15.9	15	4.97 30.9	3	△	○	○	36 24.4	3	.06	2	18 .05	6 4					5R	試運転とかはいいい感じに仕上がっていたけど、起こしただけ良くない。
一般	△		2		渡辺 空依 B1	5031 122	28 福岡	52.8		.19	4.42 20.0	76	4.47 23.6	3	○	○	△	21 46.6	3	.18	4	16 .05	3					6R	ターン回りが上向いて乗りやすくなったけど、直線が落ちた。
		▲	3		三宅 健太 B1	4416 99	39 広島	53.8		.17	5.10 29.2	41	4.64 24.0	3	○	△	○	34 23.6	2	.23	2	10 .07	3					3R	全体的にいいところがなかった。伸びが弱すぎる。
	◎	○	4		笹木 香吾 B1	5238 130	26 山口	52.7		.18	5.61 41.5	52	5.27 37.3	6	○	◎	◎	35 33.6	3	.22	5	14 .04	2					2R	全体的にいい方ですね。乗りやすさもある。
	○	△	5		柴田 直哉 B1	4892 117	35 福岡	52.0		.17	5.02 28.0	71	4.70 22.1	4	○	○	○	30 37.5	3	.06	1	11 .15	転					4R	展示タイムも良かったし、スタートも行けていた。
			6		内田 壮 B2	5404 136	21 山口	54.1		—	1.63 0.0	62	5.76 44.0	5	○	○	◎	58 34.2	6	.54	6	26 .20	6 5					7R	序盤は回り足の感じが良かったけど、今は伸びの方がいいですね。

締切時間
22:41

