BTS長洲開設15周年記念 ながす金魚杯

※予想につきましては、日刊スポーツが実施しております。
※舟券の購入は20歳になってから。
※無理のない資金で余裕を持ってお楽しみください。

展望 田口節子が優勝戦1枠へ突き進む

田口は3日目後半から3連勝と怒濤(どとう)の追い上げで予選トップ通過、準優11Rの1枠を勝 ち取った。行き足の不安は解消したが、舟足に課題は残したまま。しっかり仕上げ、万全の態勢で挑 みたい。地元代表格・石橋道友は準優10日1枠、そして坂元浩仁が準優9日の1枠をそれぞれ確保。 動きは悪くなく得意のインを生かしにいく。

本日の鉄板! 1 R...金田幸子は上積みあった。逃げ切り信頼だ。1-326-326の6点。

本日の穴狙い! 11R...樋口亮の機力はメンバーで一番。まくり差しに期待。3—1一流し、3一流し—1で8点。

マイルクラブ大は24 準優勝戦はマイル3倍!優勝戦はマイル5倍!

7月11日のレース結果

R	結果	2連単	3連単
1R	1-5-2	2,660円	7,500円
2R	2-3-5	660円	2,220円
3R	3-1-2	1,610円	4,710円
4R	3-5-2	1,760円	4,450円
5R	2-6-4	8,620円	33,220円
6R	2-1-5	600円	8,390円
7R	1-3-4	880円	1,140円
8R	1-4-2	340円	1,210円
9R	1-3-4	170円	680円
10R	1-2-4	820円	2,940円
11R	1-5-4	490円	1,700円
12R	6-2-4	17,670円	70,130円

マイルクラブ大村												■は淮	を表示し	5 A + 4= -	z+					R <mark>6-2-4 17,670円 70,13</mark> ^(フライング)
⁷ 均ST、選手勝率、モー	- ダ番芳懶の)は、当該	《垻日》	の上14 1	01 <u>以</u> 以	ላፚኯ	でします 。 モ	。即间 <i>に</i> ーター	以傾り	ボート	一厶戦、	■は牛	1変戦(/0.丁/羊/				
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	選手名	級 登番 別 期	手 支部	体重 FL	平均 / ST 2	2連率	番 勝率 号 2連率	評出足	健 是	番号 2連率	初日	2E	18	節間成績 3日目	.(進入	4日目	5日目	6日目	見見	選手コメント
1R ★ 🔘 1 🦫	金田 幸	子 A2 4065	5 44 岡山	44.0	.19	6.18 47.7	54 3.31 15.3	4		64 45.4	4 .11 1 2 .18 1			6 .17	6 6	.07 5				あまり良くはない。良かったり悪かったりだけど、 トロールできていない感じ。
▲ ○ 2 <u>◎</u>	松田 隆	司 B1 4100	2 45 福岡	52.0		5.58 34.3	60 7.06 47.0)	6 .21 6 3 .09 2			2 .13	6 5	.11 5				悪くないと思っていたけど、良くはないですね。も ょっと全体に欲しい。
_ () 🔺 3 🧟	小黒 竜	吾 B1 3748	3 49 埼玉	54.7		4.50 22.6	25 4.71 28.5) 🔾 =	4 .23 5 1 .11 2		09 5	5 .11 3 .32		.13 5				ちゃんとかかったしスタートもいけたし、グリップ かった。中堅はある。
般 4 👂	金子 順·	— в1 ³⁵³⁹	9 56 山口	52.2		3.33 14.4	48 6.56 50.0		00	15 45.0	6 .23 5	2 .1		4 .28 3 .23	_	.17 3				エンジンはしっかりしている。足は全体に悪くない からでもいけるようにしている。
5	<mark>山本 浩</mark>	輔 B1 4004	4 46 長崎	52.0		4.32 23.9	24 2.67 13.3	4 (37 44.4	4 .20 5	5 5 .1		1 .14		.04 5				足は悪くなくて普通はある。回しているので追い風 弱かった。
5:32 △ △ 6	前沢 丈	史 A2 4366	3 8 東京	54.9		6.22 41.8	27 6.63 52.6			43 21.4	5 .06 4	6 .0	09 3	4 .17	5 3	.13 2			11R	3日目よりは良くなっている。軽快さがあるような はない。比較は分からない。
本命率 80% インジ	とげ度 80 %		2			6	予想展望		的確に信 差しに終		(主導権渡			は外を回	_			3 < 2 6		_ 2 < 3 a 3 - 1 - 1
進入枠なり率 70%	- 10 -		S S 4 42		-	6.62	3.46			24	6 .20 5	4 .1	11 4	5 .23	3 2					起こしと掛かりが甘いかな。とりあえず、下がった
2 _R 0 0 1		B A1 89	埼玉	52.0	.16	55.0	⁴⁵ 7.6	3		23.5	5 .14 2	1 .(03 1	3 .21	3	.10 2			IIR	及こして国がサルトが高いが高。こりはだり、下がった しないので乗り心地の部分がくれば。 展開がなかったけど、足は変わらずいい。どこか突
2	à	章 B1 4626	愛知	52.2	.20 ;	31.9	37 6.06 41.1			6.6	3 .12 1 5 .08 5	4 .0)3 5	5 .18					бн	展開がながったいと、足は変わらすいい。ことが失 ている感じではない。 ペラ調整をして少しずつだけど全体に上向いている
		斗 B1 5249	徳島	52.4	.18	6.9	55 33.3			43.7	1 .13 2	6	11 3	2 .17 3 .14	4 2	.12 2				ランスも取れていると思う。
般 🛆 🔺 4	作間	章 A2 3966	来水	54.3	.10	44.9	51 3.33 8.3	3 2		23.5		6 .0	08 4		4	.17 2			98	全体に良くはない。回ったあとの直線が良くなくて 中競ったりすると厳しい。
<u> </u>	<mark>宮地 博</mark>	± B1 3964	長崎	52.2	.19	12.9	18 3.60 0.0	5 0		13.3	2 .13 1	3 .0	04 2	5 .19	4	.26 3			10R	出足関係とかレース足がいい。力強い感じがする。 は普通ぐらいだった。
5:55 6	中北	涼 B1 4924		48.1		4.64 19.2	63 4.00 18.1	3 🖯			5 .21 4 1 .12 2		19 6 17 6	3 .13	5 4 5	.21 4 .02 6	_			乗りづらさはだいぶ解消されて、最悪を脱した、と 感じ。出足、伸びは普通はある。
本命率 70% インジ 進入枠なり率 70%	上げ度 70%	徳 📙	1 2 S S			6 D	予想展望		鋭いSヵ 宮地の-		アイ態勢。	機力充	実の三	木がまく	り差し	買目	1 =	3 < <mark>4</mark> 5	1-	- 5 < 3 4 日 3 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
3r 0 0 1 5	山下 和	彦 A2 3562	2 55 広島	52.1 F	1 .17	5.79 40.5	53 6.33 53.3	4 (47 60.0	2 .19 1		04 2	1 .16	2 6	.23 6			9R	回ってからの足も普通くらいだった。あとは気象系 合わせて調整をしていく。
△ ▲ 2	渡邉 俊	4.40	7 37	51.5	14	4.40	33 3.29 21.4	3 ^		52 16.6	6 .22 4 4 .11 2	l <mark>5</mark> .1		1 .07		.15 3			7R	もうちょっと。出足がない。前半も後半もそう感し 少し乗りにくさもある。
△ 3 🧐	小玉 啓:	太 B1 5270	23	52.0	15 2	2 24	32 6.88 52.9	5		71	3 .11 3 6 .09 3	5 .1	10 6	6 .07 4 .10	4 2	.16 3				道中の押し感は変わらずいい。バランスが取れて手 すさはずっとある。
般 〇 〇 4 9	樋口	売 A2 3777		52.3			28 5.63 37.5			46	2 .14 1 5 .11 5	1 .0	08 1		2 3	.18 2			11R	道中は追いついたしいいんだと思う。出足のかった はあるけど、周りも同じだと思う。
5	竹上 真 [°]	<mark>司</mark> B1 3462	_	52.0 F	1 18 4	4 70	31 5.67 38.8	2 ^		56	3 .18 6 5 .19 4	4 .1	14 4	2 .16 6 .26	6 1	.12 4				どけんもならん。あれは逃げられる隊形だったのり しがなくて進んでいない。
切時間 6:20 6	谷村一	裁 A1 3961		54.5	16	6.63	62 5.88 41.1	2		31	4 .10 4 5 .12 €	2 .2	21 2	3 .12 1 .14	3 6				10B	### #################################
本命率 70% インジ 進入枠なり率 70%	Life 70 %	進 入想	1 2 S S		5	6	予想展望	山下が	イン有利材の差し	利に運ふ	<u>。 カド</u> 樋		びて襲		_			4 < 2 6	1-	-6<2 4 4 -1 - 4 -6 -
L _R () () 1 (2)	松竹 大	輔 Δ2 4442	2 37	52.0	.15	6.05	49 4.93 28.5) 0+	5 .21 4		08 4	3 .11					10R	伸びは普通だけど、ターンをしている感じが良くな そこがずっとこない。
△ 2 9		五 _{B1} 5259	変 和 9 31	55.8	10 2	2.15	5.62	2 ^	, O C	57	6 .12 3 2 .19 4	3			5 6 5 4	.28 5				直線は持つようになったけど、これからどうやって みさせるか。
A 3	al	£≙ ₽1 4443	3 37	48.4	20.5	2.7 5.27	19 3.94	2 ^			5 .24 6								120	試運転で良くなったと思ったけど、本番ではそう
设 ((- Δ1 4409		54.0	15	6.40	61 5.59	5		67	3 .12 5 4 .09 4	. 5 .1	19 3	2 .16 2 .11	1 4	.10 3			OB	くしっくりきていない。 いいことはないけど、操縦性はいい。レースしやす
5 9		Bil B1 4005	愛知5 46	55.2	10	48.2 3.72	23.5	1		58	3 .16 1 1 .14 2	3 .1	16 5	6 .21	6 4	.27 2				乗りやすさがある。 乗り味もきているしスタートもいい感じで立ち遅れ
刀時間 ▲ △ 6 ②		£7 ∧2 4022		55.0	14	9.2 5.33	5.00	5 6)	4 .13 3	1 .1	12 1	5 .30 6 .23	5 3				0.0	かった。もう少し回転を合わせたい。 足は普通よりちょっと上。中の上ってところ。乗り
本命率 60% インジ		84	1 2			35.2	30.7	坂元が			から絞りま		D7 2 松竹が	インで残	す。得	.14 5		1 < 2	4 -	さがあるのでベラは微調整だけ。
1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	V						想展望				1 12 1	3 .1	18 6	4 .26	2 2			6		-6 < 2 6 - 4 -
OR 0 0 1		介 A2 4431				37.5	46 6.53 40.0	5		35.7	1 .12 1 2 .12 3	5 .0	05 6	1 .13	6	.31 6			IUR	もう少し乗り味はしっかりさせたいけど水面の影響 ペラは開きを確認するくらい。
2	北村寧	128	長崎	45.5	.10	22.1	57 28.5	4 0		13.3		5 .1	17 5	3 .14	6 3	.07 5			IZN	ターン後の行き足がちょっと良くなった気がする。 直線の方が持つ感じがある。
△ ○ 3 👂	松田隆	司 B1 4100 88	福岡	52.0	.17	34.3	60 7.06 47.0			33.3	6 .21 6 3 .09 2	2 4 .1	14 2			.11 5			IR	悪くないと思っていたけど、良くはないですね。そ
4 2	宇土泰	就 B1 3752	2 53 福岡	54.7		4.34 25.0	40 3.62 23.0			66.6	6 .18 6 4 .19 朝	Ā			2					全然だめ。湿気で悪くなってる。出足から伸びにたのつながりが良くない。
○ △ 5	大田直	<mark>弥</mark> B1 4396	3 8 山口	52.2		5.05 30.5	52 6.73 53.3			40.0	4 .20 4	_		2 .19	2 4	.27 3			98	足は変わらず出足、ターン回りはいいと思う。伸び くないが普通くらい。
7:22 🔺 🛕 6	石橋 道	友 A1 4096	6 42 長崎	52.0		7.14 60.1	21 6.55 45.0) . •	2 .07 1 1 .19 2		06 1		3 5 3 1	.10 5			10R	よくみて普通。展示タイムほど出ている感じはなか いい人と差がある。
本命率 50% インジ 進入枠なり率 60%		想 📙	1 2 S S		5 D	6 D	予想展望		ードだが		塚を本命	_ 說視。大	田のパ	_ <u></u> プー攻め	が怖い	`。	1 =	5 < 3	1-	$-6 < \frac{3}{5} = \frac{5}{6} - 1 - \frac{1}{1}$

