



19th チャレンジカップ

# CHALLENGE CUP



マイルクラブ大村24  
会員様全員対象!

## SGチャレンジカップ 電話投票キャンペーン

### GIIレディースチャレンジカップ

この機会にぜひ入会を!  
**新規入会キャンペーン!**  
10月28日~11月27日

の期間中、  
新規でマイルクラブ大村24へ  
入会された方は

**1,000円** 現金

を進呈致します。 ※過去に入会実績のある方は除きます

その1 **全レースマイル2倍** 6日間全67レース  
マイル2倍キャンペーン  
(準優勝戦、W優勝戦除く)

その2 **準優勝戦マイル5倍**  
準優勝戦(10R・11R・12R)は、マイル5倍キャンペーン

その3 **W優勝戦マイル7倍**  
チャレンジカップ優勝戦(12R)レディースチャレンジカップ優勝戦(11R)は、マイル7倍キャンペーン

もうひとつの電投キャンペーン! **SGチャレンジカップ・キャンペーンマイルランクアップ!!**

## マイルクラブ大村24 チャレンジフェスティバル

マイルクラブ大村24会員様限定!

マイルクラブ大村24・エンジョイコースのチャレンジフェスティバルよりお持ちのマイル「200マイル」でお申込みいただくと、SGチャレンジカップのキャンペーンマイルを抽選で左記の通りランクアップ!!

全レースマイル2倍 → **全レースマイル3倍**

準優勝戦マイル5倍 → **マイル7倍**

優勝戦マイル7倍 → **マイル10倍**

プラス  
チャレンジカップ  
クオカード  
50名様

キャンペーン  
申込締切日 **11月27日まで**

計250名様 **総勢300名様に抽選で当たります!!**  
ランクアップ!!

## チャレンジフェスティバル

ボートレースファン対象!

### SNSキャンペーン

長崎県産品・クオカード・選手グッズが当たる!  
ボートレース大村のLINE、Twitterで  
出題されるクイズに答えて抽選で賞品をプレゼント!  
●LINEで公式アカウント「ボートレース大村」とお友達になる  
●Twitterで「ボートレース大村公式アカウント」をフォローしよう

### 全国場外キャンペーン

実施場：全国30場  
(23のレース場 ポートピア7場 岡部、栗橋、横浜、名古屋、梅田、神戸新開地、みやき)

第1弾 **現金500円が当たる!** お菓子付き  
**スクラッチカード・キャンペーン**

第2弾 **最高で1万円!! 最低でも必ず500円が当たる!**  
**現金大抽選会!**

スクラッチが当たると上記第2弾キャンペーン時に現金と交換します。抽選会実施日：11月27日(日) ※ポートピア梅田のみ11月23日(祝)  
実施日等、詳細はキャンペーン実施場内に掲示している「チャレンジフェスティバル」ポスターまたはボートレース大村HPでご確認ください。

上記「電投・新規入会キャンペーン」「チャレンジフェスティバル」の詳細については

ボートレース大村

検索



BOAT RACE **大村**

チャレンジカップ in BOATRACE大村

# ボートレース大村 モーター評価リスト



## モーターを知って 爆勝にチャレンジ!!

19th チャレンジカップ

# CHALLENGE CUP



GII LADIES CHALLENGE CUP 11/22 TUE 23 WED 24 THU 25 FRI 26 SAT 27 SUN

ポートルース大村

# モーター 評価リスト

## 上位機編

### エース級

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 21<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 43.6% | 5.99 | 47 | 25 | 4  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ☆    | ○  | —  | 1  |

Wエースとして肩を並べる44号機には勝率で差をつけられたが、パワーは負けていない。特に強烈だったのは5月に乗った片岡雅裕。「特に気に入っているのはターン回り。しっかりかかるし押しもある。節一だと思う」とコメントし優勝。7月のルーキーシリーズでも椎名豊が節一に仕上げたが準優で痛恨のF。中間速から伸びが強力。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 44<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 50.6% | 6.54 | 43 | 38 | 6  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ○    | ☆  | —  | 0  |

勝率、2連対率ともトップを走るエース機。直線系の足が良く、パンチ力があるのが特徴。お盆レースの石橋道友は「ダッシュ向きだけど、F2だから宝の持ち腐れ」と嘆いていた。同じレースを走った選手が「向こうはS放ってるのに出ていかれる。全速なら2艇身はやられると思う」と脱帽するほど。調整がばっちり合えば破壊力はさらに増す。

### 準エース級

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 17<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 41.7% | 6.04 | 37 | 31 | 4  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ○    | ◎  | ↗  | 2  |

初おろしから伸びはトップ級。序盤から注目を集めていたエンジンだ。7月に川上剛が乗って本格化すると、成績も上昇して、ルーキーシリーズで小野達哉がイン逃げV。日増しに気配が上がり、出足・回り足は抜群だった。夏に3節連続優出など結果を残す。B級レーサーが乗っても「エンジンは出てる」と上位陣と遜色ない足になる。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 32<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 37.0% | 5.75 | 31 | 29 | 8  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ◎    | ○  | ↗  | 0  |

B級の優出が多いのは、エンジンにパワーがある証だ。6月に地元のベテラン・井川正人を約10年ぶりの地元優出に導いた。伸びは抜群で「最近は大村で準優止まりが多かったからね。でも、そんなに乗ってなかったんだね」と久々の優出を喜んでた。その後も、117期の上田龍星、112期の竹田和哉のデビュー初優出も後押しした。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 36<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 40.4% | 5.72 | 35 | 26 | 5  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ◎    | ○  | ↑  | 3  |

整備の効果とはこれほどあるのか、と驚かされたエンジン。夏場まではA1級でも苦しんだが、中間整備でシリンダーケースを交換して一変。出足、回り足が良く、伸び負けもない。中間整備後すぐに乗った小澤学は「ターン回りがいい。整備のおかげだと思う」と効果を実感。その次の山本隆幸は堂々の逃げ切り優勝を達成。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 49<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 42.9% | 5.80 | 40 | 26 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | —  | 0  |

9月の伏田裕隆が「スリット過ぎてから伸びるし、回った後もいい」と上位級に仕上げた。それ以前に乗った石橋道友、樋口亮、赤坂俊輔ら地元のA1レーサーは出足型。近況はその出足に伸びが付いて総合力が上がっている。少しずつ勝率を上げ、2連対率が40%台になったのは8月。今ならトップ機(21、44号機)とも互角に争えそう。

### 上位クラス

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 19<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 33.9% | 5.28 | 22 | 23 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | —  | 1  |

初おろし当初は目立たなかったが、お盆シリーズで下條雄太郎が乗って一変。11連勝の完全Vを達成した。レース足が抜群で、道中逆転が多かった。2連対率は30%台でも、数字以上のパワーがある。下條の後はB級が続いて準優には届いてないが、気配は成績以上。宇土泰就が6コースから差し抜けて大波乱を演出したことも。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 56<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 34.0% | 5.12 | 26 | 26 | 1  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | —  | 1  |

2連対率は30%台だが、近況はA級、B級を問わず、安定して出ている。初おろしからしばらくは中堅級であまり目立たなかったが、7月に仲谷颯仁が乗ってからは噴き出した。調整をしっかりと合わせて初の準優1枠をゲット。惜しくも優出は逃したが、ターン回りを中心に軽快な動きが光った。その後には吉川元浩が11連勝の完全優勝を達成。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 66<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 38.2% | 5.58 | 38 | 25 | 5  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | —  | 3  |

優勝3回。行き足、伸びの良さが光る優秀機だ。6月、優出した角浜修は優勝を逃したが「いつもはない展示タイムが出ているし、回ってからの立ち上がりがいいね」と上位に仕上げた。藤岡俊介は8月に2コースまくりでV。準優までは目立たなかったが、最終日の本体整備で上昇。優勝戦はスローからでものぞく足になっていた。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 68<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 27.7% | 4.82 | 20 | 18 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ◎    | ○  | ↗  | 2  |

2連対率は27%しかないが、SGに出て欲しいエンジン。初おろしから5節も2着以上がなかったのだから、勝率が低いのは仕方ない。ただ、7月に中越博紀が優勝してからは行き足、伸びを中心に好パワーを誇る。9月の前付王決定戦では永田秀二が深インを克服して優勝。回り足も良かったが、特に行き足が抜群だった。

現地記者が  
モーターを見る目は  
とても目は鋭いのよ!



SGLレーサーの  
実力は五分五分だから  
モーターの差が大きいの!!



### 準上位クラス

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 16<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 32.3% | 5.15 | 20 | 30 | 0  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | ↗  | 0  |

2連対率は30%台だが、それ以上のパワーを秘める。8月GⅢで村田修次は伸びトップ級。前回の佐藤翼はF2で仕掛け慎重だった分、成績は伸びなかったが舟足は上位級だった。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 26<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 34.7% | 5.33 | 28 | 24 | 2  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ◎    | ○  | ↗  | 0  |

初おろしで地元の山崎昂介が予選でオール2連対の活躍。残念ながら病気のため、途中帰郷となってしまったが、節一パワーを誇った。これにもう少し伸びがつけばといったところか。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 53<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 43.9% | 5.90 | 39 | 29 | 4  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | —  | 0  |

初おろしからすぐはそれほど目立たなかったが、温水パイプが外れて上昇。5月に上野真之介が、6月に小野寺智洋が節一に仕上げた。その後もA級、B級を問わず上位になる。近況は出足よりも伸びが目立つ。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 69<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 23.7% | 4.51 | 14 | 21 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ○    | ○  | ↑  | 0  |

近況好調だ。8月に田中京介が「地元の下條(雄太郎)に聞いてきた。回り足はいい」と調整に正解を出して上昇。津田裕盛も「ペラはノーハンマー」強力なレース足を武器に、混合戦で初優出を果たした。

### 中堅上位クラス

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 13<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 37.7% | 5.34 | 31 | 27 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | ↗  | 1  |

6月のヴィーナスシリーズの魚谷香織からパワーダウンしていたが、9月の一般戦で塩田北斗が立て直して優出(4着)。調整が合えば、行き足、ターン後の足に◎が付く。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 15<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 38.9% | 5.69 | 33 | 28 | 4  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ○    | ○  | ↗  | 1  |

初おろしの明石正之から伸びは上位級だった好モーターのひとつ。ルーキーシリーズの鈴木諒祐、8月の関口智久も伸び良好で夏場に活躍。前回の中岡正彦がゼロ台のSを連発してVを飾った。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 20<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 42.5% | 5.75 | 33 | 32 | 4  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | ↘  | 0  |

6月の一般戦で鈴木裕隆は節一に仕上げた優秀機。ルーキーシリーズ以降、パワーダウンしていたが、8月のGⅢで地元の中嶋誠一郎が立て直した。もともとは出足型だったが、現状では伸びの方が目立つ。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 29<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 44.1% | 5.75 | 29 | 38 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ○  | ↗  | 0  |

GⅠ優出機だが、その後の転覆やペラ交換で気配ダウン。7月の一般戦では池田浩二がまさかの準優敗退。出足系統はさっぱりだった。ただ、9月以降は谷村一哉、服部幸男、柳沢一とA1レーサーが乗って上昇の兆しは見せている。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 33<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 34.0% | 5.31 | 29 | 25 | 4  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | ↗  | 0  |

初おろしの松下直也から伸びていた。出足に◎が付くことは少なく、直線系に偏りがちな傾向。ただ、伸びだけなら2連対率40%超えの上位機にも引けを取らない。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 34<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 39.9% | 5.49 | 24 | 43 | 1  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ○  | —  | 0  |

伸びは目立たないが、出足、回り足がしっかりしている。7月ルーキーシリーズでも、井上一輝は序盤でチルトを1.0にハネたが、それほど伸びず出足型にシフトチェンジ。そこから成績も安定した。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 55<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 36.2% | 5.52 | 40 | 14 | 2  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | ↘  | 2  |

仲口博崇が8月のGⅢ企業杯で優勝。行き足を中心にトップ級に仕上げた。10月に乗った小川日紀とも伸びは評判だった。小川は転覆(妨害)後に新ペラに交換も、極端な足落ちはなかった。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 62<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 39.2% | 5.56 | 30 | 32 | 1  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ◎    | ○  | ↗  | 0  |

初おろしからしばらくは2連対率が1ケタだったが、GWに辻栄蔵が乗って一気に上昇した。強気に伸びていくことはないが、行き足、回り足がしっかりしている。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 67<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 38.5% | 5.99 | 32 | 28 | 3  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ◎     | ○    | ○  | —  | 1  |

ヴィーナスシリーズで平山智加が圧勝V。「バランスが取れて中堅上位」とのジャッジだったが、終盤の回り足は強力だった。調整が合えば、全体に水準以上に仕上がる。

|          |       |      |    |    |    |
|----------|-------|------|----|----|----|
| 73<br>号機 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 優出 |
|          | 39.0% | 5.48 | 33 | 27 | 1  |
|          | 出足    | 回足   | 伸足 | 近況 | 優勝 |
|          | ○     | ○    | ◎  | ↗  | 0  |

初おろしからしばらくは中堅レベルに甘んじていたが、8月に岸恵子が仕上げから上昇。出足、行き足がしっかりしていて、中田元泰は6コースまくりで1着を挙げるなど、コース不問の攻撃が可能。

ボートレース大村  
**モーター評価リスト**  
 中～下位機編

このクラスにランクづけされたモーターの中には、2連対率で40%を超えるものや、優出回数の多いものもある。その場合は、A級選手の乗艇回数が多かったり、使い始め当初は良い成績を残したものの近況はからさしというモーターが多い。素性は数字ほどではないので注意したい。

| モーター番号 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 出足 | 回足 | 伸足 | 近況 | 優出 | 優勝 | 短評  |
|--------|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 11     | 19.1% | 4.05 | 15 | 10 | ○  | △  | △  | —  | 0  | 0  | 初おろしから、舟足は良くても中堅レベル。シリンドラーケースやキャリアポデーなどの大整備を施しても変化なし。     |
| 12     | 29.0% | 4.79 | 20 | 25 | ○  | △  | △  | —  | 1  | 0  | 優出は森永淳の1回だけ(2着)。調整力のある選手が乗れば、出足系統は中堅上位レベルに仕上がることもある。      |
| 14     | 33.6% | 5.13 | 22 | 27 | ○  | ○  | ○  | —  | 2  | 2  | 5月の周年で山口剛が優勝。行き足が良かった。ただ、その後は目立った活躍はない。伸びよりも出足寄り。         |
| 18     | 33.1% | 5.15 | 20 | 30 | △  | ○  | △  | ↘  | 0  | 0  | お盆までは中堅～中堅上位レベルだったがパワーダウン。近況の気配は行き足やターン後の足が物足りない。         |
| 22     | 34.0% | 5.09 | 29 | 20 | ○  | ○  | △  | ↓  | 2  | 0  | 主力クラスが乗ると軽快だが、8月、前本泰和がターンマークに接触して落水失格。そこからパワーダウンしている。     |
| 23     | 35.5% | 5.52 | 34 | 21 | ○  | ○  | ○  | ↓  | 3  | 1  | 谷川里江が完全V、周年では井口佳典が優出。実績はあるが、近況の動きは平凡。温水パイプ装着で復調があるかも。     |
| 24     | 30.7% | 4.99 | 23 | 23 | ○  | ○  | △  | —  | 1  | 0  | 優勝クラスの主力が乗っても苦戦する。低調機シリーズなら何とか中堅レベルになるが、上位機とはかなり差がある。     |
| 25     | 24.1% | 4.69 | 16 | 17 | △  | △  | ○  | —  | 1  | 0  | 9月、地元の森林太は回り足上々だったが、低調機シリーズでのもの。良機が相手だと、行き足から伸びが劣勢。       |
| 27     | 36.7% | 5.14 | 28 | 27 | ○  | ○  | ○  | —  | 3  | 0  | 周年で坪井康晴がゴングを並べた。レース足がさっぱりだったが、その後の整備で最悪は脱し、ターン回りの気配が上昇。   |
| 28     | 29.5% | 4.90 | 10 | 31 | ○  | ○  | △  | ↗  | 2  | 0  | 「いいところがない」、「競ったら弱い」などのコメントが続出。目に見えて下がるほどではないが、レース足は劣勢。    |
| 30     | 29.6% | 5.11 | 14 | 25 | ○  | ○  | ○  | —  | 3  | 0  | 長溝一生は行き足から伸びを仕上げて優出したが、全体的にはギリギリ中堅レベル。2連対率通りの評価が妥当だ。      |
| 31     | 39.9% | 5.54 | 31 | 32 | ○  | ○  | ○  | ↘  | 4  | 0  | 三井所尊春がシリンドラーケース、キャリアポデーを交換。これが効いてじわじわとパワーアップ。評価としては中堅上位級。 |
| 35     | 28.2% | 4.83 | 24 | 16 | ○  | ○  | △  | ↗  | 3  | 0  | GW戦の真庭明志は節一仕立て。初おろしから動きは良かったが、7月にプロペラが変わってから急降下した。        |
| 37     | 26.5% | 4.78 | 8  | 28 | ○  | ○  | ○  | ↓  | 2  | 0  | 初おろしから動きは良かったものの、夏場に気配を落とした。近況は復調ムードだったが、末永祐輝が2回の転覆し変調。   |
| 38     | 36.5% | 5.22 | 29 | 28 | ○  | △  | ○  | —  | 4  | 0  | 良くても中堅レベル。ただ、渋谷正義がクラックシャフトを交換し、「部品がなじめば良くなるよ」と。今後の上昇に期待。  |
| 39     | 31.7% | 5.17 | 21 | 25 | ○  | ○  | △  | ↘  | 1  | 1  | 石野貴之が一般戦で完全V。9月一般戦で乗った地元の中村辰也は「決して良くはなかった」と中堅レベルとのジャッジ。   |
| 40     | 36.2% | 5.30 | 23 | 32 | ◎  | ○  | ○  | ↘  | 3  | 0  | 近況は中堅レベルを抜け出せないことが多いが、調整を合わせられればと条件は付くが、ポテンシャルは秘めている。     |
| 41     | 37.5% | 5.36 | 29 | 28 | ○  | ○  | ○  | ↗  | 2  | 0  | G1でもお盆レースでも目立たなかったが、9月に前田将太が乗って上昇傾向。行き足中心に上位。足負けはない。      |
| 43     | 22.6% | 4.18 | 12 | 19 | △  | △  | ○  | ↘  | 0  | 0  | 10月初旬まで17節使って、A級の乗艇はわずか4人。乗り手に恵まれていないこともあるが、足も中堅がやっとな。    |
| 45     | 27.0% | 4.62 | 20 | 20 | △  | △  | ○  | ↘  | 1  | 0  | お盆に地元エースの赤坂俊輔がシリンドラーケース交換など大整備を敢行したが、中堅の域は抜け出せなかった。       |
| 46     | 25.9% | 4.76 | 22 | 16 | ○  | ○  | ◎  | ↗  | 1  | 0  | 夏場の動きはさっぱりだったが、9月に渡辺千草が乗ってから上昇。近況は回り足が軽快な仕上がりに。           |



| モーター番号 | 2連率   | 勝率   | 1着 | 2着 | 出足 | 回足 | 伸足 | 近況 | 優出 | 優勝 | 短評   |
|--------|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 47     | 27.1% | 4.78 | 23 | 15 | ○  | ○  | ○  | —  | 1  | 1  | 6月まで2連対率が10%台だったが、山本寛久が優勝してやや上昇。9月にFをした梶野学志は回り足に手応えを感じていた。 |
| 48     | 23.4% | 4.26 | 14 | 18 | ○  | ○  | △  | ↗  | 3  | 0  | 5月の周年で松田大志郎が優出したが、それ以外はまったくいいところがない。一般戦でA級が乗っても苦戦する。       |
| 50     | 29.7% | 5.05 | 19 | 25 | ○  | △  | ○  | ↘  | 1  | 0  | 尾嶋一広がプロペラを叩いてターン回りを軽快に仕上げたが、目立つ活躍はそれくらい。勝率なりの動きだ。          |
| 51     | 29.0% | 4.97 | 26 | 18 | ○  | ○  | △  | —  | 1  | 0  | 動きが良かったのは中村亮太、宮本夏樹ら大村の調整をよく知る地元勢だけ。それ以外は道中で競り負けるケースが多い。    |
| 52     | 27.4% | 4.60 | 15 | 25 | ○  | ○  | ○  | ↗  | 3  | 0  | 8月に114期・妻島晋也をデビュー初優出に導いた。数字のないエンジンだが、2連対率は10%は割り増しできる。     |
| 54     | 30.1% | 4.77 | 19 | 25 | △  | △  | ○  | ↘  | 1  | 0  | 2連対率は20%台と30%台を行ったり来たり。A級が乗ればそれなりに仕上がるが、調整の幅が狭そう。          |
| 57     | 40.7% | 5.49 | 25 | 38 | ○  | ○  | ○  | ↘  | 2  | 1  | 初おろし直後はレース足抜群。周年で下條雄太郎が優出し、エース候補のひとつだったが、温水パイプが外れて中堅に下降。   |
| 58     | 36.8% | 5.26 | 27 | 34 | ○  | ○  | ○  | ↘  | 2  | 0  | 近況の動きは中堅級。谷川将太がプロペラを交換し「ペラが変わってからの方がいい」。上昇の余地は残している。       |
| 59     | 35.6% | 5.23 | 26 | 26 | △  | ○  | ○  | ↘  | 1  | 0  | 2連対率は水準以上であるが、機力は中堅の域を抜け出せていない。9月に松田祐季が優出したが、パワーは劣勢だった。    |
| 60     | 25.7% | 4.28 | 19 | 20 | ○  | ○  | △  | ↘  | 1  | 0  | 序盤に整備巧者が手を尽くしたが向上かず、中堅にも届かなかった。極端に下がることはないが厳しい戦いを強いられる。    |
| 61     | 32.3% | 5.04 | 28 | 25 | ○  | ○  | ○  | —  | 5  | 1  | 6月に水摩敦が優勝し、3連単7万円台の大穴をあけた。その時は2連対率が40%以上あったが、近況は下降の一途。     |
| 63     | 20.9% | 4.37 | 16 | 13 | ○  | ○  | ○  | ↘  | 2  | 0  | 2連対率が低いのはA級が4人しか乗ってないから。7月に三島誠司が出足、回り足を向上させた。数字以上のパワーがある。  |
| 64     | 34.9% | 5.29 | 24 | 29 | ○  | ○  | ○  | —  | 3  | 0  | 5月の周年で進藤佑をG1初優出に導いたエンジン。近況の動きは平凡だが、ポテンシャルは秘めている。           |
| 65     | 24.0% | 4.51 | 14 | 20 | ○  | ○  | △  | ↘  | 3  | 0  | いい時と悪い時がはっきりしている。ストライクゾーンは広くなさそう。好調な節は出足、回り足がしっかりしている。     |
| 70     | 19.5% | 4.31 | 15 | 14 | ○  | ○  | ○  | ↗  | 3  | 0  | 伸びが下がり気味で柏野幸二、都築正治ら実力者も苦戦した。9月にシリンドラーケースを交換しやや上昇した。        |
| 71     | 25.9% | 4.39 | 14 | 22 | ○  | ○  | △  | ↘  | 1  | 0  | 出足は悪くないが、伸びは弱め。9月の中間整備で大手術を施したが、整備の効果はまだ見られないようだ。          |
| 72     | 27.8% | 4.73 | 19 | 21 | △  | △  | ○  | ↘  | 1  | 1  | 6月に中澤和志が優勝したが、仕上がりは中堅級。調整がずれたときは出足は皆目、かといって伸びるわけでもない。      |
| 74     | 39.1% | 5.65 | 31 | 30 | ○  | ○  | △  | —  | 3  | 0  | 序盤好パワーだったが夏場から下降。ただ、西島義則は「行き足が良くてSしやすい」と9月に準V。復調の余地はある。    |
| 75     | 35.3% | 5.19 | 26 | 29 | ○  | ○  | ○  | —  | 2  | 0  | パンチ力はそれほどないが、全体にまとまったバランス型。7月の森野正弘は伸びよりも回り足に好感触だった。        |
| 76     | 31.6% | 5.11 | 28 | 20 | ○  | ○  | △  | ↗  | 1  | 0  | 周年で瓜生正義は出足が甘く仕上げられなかった。その後も間嶋仁志、重成一人らが苦戦。出足はそこそこでも伸び不足。    |

近況欄の印の意味は、↑:急上昇、↗:上昇気味、—:変化なし、↘:下降気味、↓:急下降。データ集計期間:3月12日~10月7日

ボートレース大村

# 大村モーター ランキング

1着数上位20機

| 番号 | 1着数 | 1着率   |
|----|-----|-------|
| 21 | 47  | 28.5% |
| 44 | 43  | 26.9% |
| 49 | 40  | 26.0% |
| 55 | 40  | 26.8% |
| 53 | 39  | 25.2% |
| 66 | 38  | 23.0% |
| 17 | 37  | 22.7% |
| 36 | 35  | 23.2% |
| 23 | 34  | 21.9% |
| 15 | 33  | 21.0% |
| 20 | 33  | 21.6% |
| 73 | 33  | 21.4% |
| 67 | 32  | 20.5% |
| 13 | 31  | 20.1% |
| 31 | 31  | 19.6% |
| 32 | 31  | 19.1% |
| 74 | 31  | 19.9% |
| 62 | 30  | 19.0% |
| 22 | 29  | 20.1% |
| 29 | 29  | 19.1% |

優出回数上位20機

| 番号 | 優出 | 優勝 |
|----|----|----|
| 32 | 8  | 0  |
| 44 | 6  | 0  |
| 36 | 5  | 3  |
| 66 | 5  | 3  |
| 61 | 5  | 1  |
| 17 | 4  | 2  |
| 21 | 4  | 1  |
| 15 | 4  | 1  |
| 53 | 4  | 0  |
| 20 | 4  | 0  |
| 31 | 4  | 0  |
| 38 | 4  | 0  |
| 33 | 4  | 0  |
| 68 | 3  | 2  |
| 67 | 3  | 1  |
| 13 | 3  | 1  |
| 23 | 3  | 1  |
| 19 | 3  | 1  |
| 29 | 3  | 0  |
| 49 | 3  | 0  |

3周タイム上位20機

| 番号 | 最高タイム  | 乗艇選手  |
|----|--------|-------|
| 39 | 1分47秒2 | 石野貴之  |
| 55 | 1分47秒4 | 佐藤翼   |
| 40 | 1分47秒9 | 中嶋誠一郎 |
| 14 | 1分48秒2 | 山口剛   |
| 16 | 1分48秒3 | 佐藤翼   |
| 70 | 1分48秒3 | 白水勝也  |
| 37 | 1分48秒4 | 飯島昌弘  |
| 52 | 1分48秒4 | 山下和彦  |
| 22 | 1分48秒6 | 黒崎竜也  |
| 23 | 1分48秒7 | 山本英志  |
| 35 | 1分48秒7 | 真庭明志  |
| 36 | 1分48秒7 | 是沢孝宏  |
| 51 | 1分48秒7 | 志道吉和  |
| 74 | 1分48秒7 | 毒島誠   |
| 15 | 1分48秒8 | 樋口亮   |
| 20 | 1分48秒8 | 山本浩次  |
| 21 | 1分48秒8 | 片岡雅裕  |
| 26 | 1分48秒8 | 山崎昂介  |
| 33 | 1分48秒8 | 松下直也  |
| 41 | 1分48秒8 | 谷野謙志  |

表は、各機のデータを、1着数と優出数について多い順に20位までをランキングしたものだ。さらに参考として、3周タイムについても速いもの順に20位までをチェックしてみた。

1着数、優出数ともに上位にランクされたのはやはり「上位機編」で紹介したモーターがほとんど。上位5機の1着率は25%を超え、1位の47号機は実に28%を誇る。注目は55号機で、中堅機ながら1着数は2着数の3倍近い。近況下降気味なのは気になるが。

不思議なことに優出数で1位と2位のモーターには優勝歴がない。32号機の場合は理由は明白で、B級選手による優出が5回もあり、さすがに優勝までは届かなかった。表にはないが同じような傾向があるのが69号機。通算3回優出のうち2回がB級選手によるものだった。

最高タイム上位のモーターで、上位機にランクされるものは少ない。タイムアタックを意識する選手とそうでない選手がいるので一概には言えないが、下位機でも操るレーサーによっては、かなり速くなるということだ。ちなみに1位の石野貴之は、この節、パーフェクト優勝。優勝戦で最速タイムを叩き出した。

# 上昇機 レーサーの評価コメントは?

各機のデータには近況を示す矢印をつけたが、そこで「急上昇」「上昇」と評価された機について、最後に乗艇(10月まで)した選手のコメントと節間成績を紹介しよう。

上昇機・直近乗艇選手によるモーター評価

| 番号 | 選手名   | 近況 | 成績                      | コメント                               |
|----|-------|----|-------------------------|------------------------------------|
| 36 | 山田 祐也 | ↑  | 妨 5 4 1 4 6 2 3 5 2     | ペラ調整をしてグリップ感がきた。乗り心地が良くなった。        |
| 69 | 樋口 喜彦 | ↑  | 4 5 4 3 4 3 5 3 3 3     | 伸びは普通で下がらない。足は悪くないです。              |
| 13 | 近藤 稔也 | ↗  | 6 3 4 6 1 4 5 2         | 伸びはいいが伸びに偏っている。乗り心地を求めて調整。         |
| 15 | 中岡 正彦 | ↗  | 2 3 1 4 1 1 2 1 3 ①     | まだ仕上がったとは言えない。バランスが取れて中堅上位。        |
| 16 | 佐藤 翼  | ↗  | 4 1 3 2 4 3 4 1 ④ 1 2   | 舟の向きがいいし、足はいい。エンジンは問題ない。           |
| 17 | 山本景士郎 | ↗  | 5 4 3 4 2 3 3 1 2 1     | エンジンはいい。チルト0だとスタートして少しのぞく感じがある。    |
| 26 | 中村 尊  | ↗  | 2 2 3 3 1 4 6 1 ⑤ 1 3   | 出足中心に足はいい。もう少し伸びてくれたら自分で仕掛けていける。   |
| 28 | 川田 正人 | ↗  | 5 2 2 6 2 3 2 ③ 不 欠     | 序盤よりはいいし、普通にはなってる。ただ、上位とは足が違った。    |
| 29 | 柳沢 一  | ↗  | 1 1 2 1 1 1 5 2 1 ④ 3 1 | 準備は仕掛け遅れた。行き足はいいし、足は良かった。          |
| 32 | 長谷川親王 | ↗  | 3 5 5 4 4 4 2 4 3       | ペラを大幅にたいたいて5日目の後半レースが今節で一番良かった。    |
| 33 | 真庭 明志 | ↗  | 5 2 1 3 3 6 1 1 6 ② ⑥   | 準備は重たさがあった。調整が合えば行き足は良くて、全体にいい。    |
| 35 | 宮地 元輝 | ↗  | 5 3 1 1 1 2 3 5 ① ③     | SLしてからもバックでも少し伸びられている。出足、回り足はトップ級。 |
| 41 | 今泉 和則 | ↗  | 3 5 2 1 2 4 1 5 2 ② ⑥   | 乗り心地は上向き。伸びていく足ではないが、やられることはない。    |
| 46 | 小林 孝弘 | ↗  | 3 2 5 3 1 3 5 ③ 2 4     | 回転を止め過ぎて伸びだけになっていた。合えば回り足も悪くない。    |
| 48 | 稲田 浩二 | ↗  | 6 5 6 2 1 1 5 1 1 6     | バランスが取れて、足は普通くらいにはなっている。           |
| 52 | 香月 大介 | ↗  | 6 6 3 1 2 5 6 5 5 6     | チルトは0の方が伸びはいい。ただ、ペラが開いてきてる。        |
| 62 | 岡部 哲  | ↗  | 5 3 1 3 2 4 2 2 ⑥ 2 3   | 準備は起こし遅れた。回り足は変わらずにいい。             |
| 68 | 永田 秀二 | ↗  | 3 3 1 4 1 2 2 ① ①       | SLして伸び返す感じ。回転は少し足りてないけど、足は全体にいい。   |
| 70 | 山谷 央  | ↗  | 4 1 3 5 3 2 4 3 ⑥ 2 5   | 準備に入ると分が悪かった。勝率よりはいいしレースはできる。      |
| 73 | 北川 幸典 | ↗  | 1 2 1 2 4 5 2 2 1 ④ 2 1 | 伸びは上があるけど、自分の足も悪くない。出足系統はいい。       |
| 76 | 金子 順一 | ↗  | 1 5 1 2 1 1 ④ 2 3       | 回ってなかった。調整の幅が狭い。合えば出足型で中堅上位。       |

高配当狙うなら  
上昇機がイイかもね!



# ボートレース大村HP レース予想サイトは必見!

## 爆勝目指すならリアルタイム情報をゲット!

チャレンジカップで爆勝を目指すなら、事前のモーターチェックの他に、リアルタイムで競技情報をつかむことも非常に大切だ。そのためには、ボートレース大村のHPをチェックすることをオススメする。

HPには非常に充実した予想サイトが用意されており、モーターの最新情報はもちろん直前の選手コメントや展示評価など、これでもかというほど詳細なデータがある。PCはもちろん、スマホでも同じ内容が手に入るの、どこからでもOK。

また、スマホ専用アプリをダウンロードすれば、使い勝手も良く、おトクな特典もついてくる! チャレンジカップはもちろん、大村のレースに投票するならぜひ、ダウンロードしておきたい!

### モーターは生き物!

同じシリーズでもモーターの評価は変動する。予想サイトではエンジン通信簿を掲載、評価別に各モーターの状況がわかるようになっている。前日評価も載っているのでどう変化したのかも一目瞭然。



### 選手コメントも網羅

シリーズに出場する選手のコメントは、過去分も含めてチェックが可能。さらに当日の選手自身による評価もあり、どれほど自信があるのか、なども読み取れる。



### 展示リプレイまで!

映像はレースのリプレイのみならず、展示リプレイも用意されている。これでも本場にいなくても自分の目で各艇の気配を判断することが出来るはずだ。



素敵な予想サイト  
アプリも手に入れて!!



## アプリはココに注目!!~ボートレース大村公式スマホアプリ

### 予想サイトを見ながら ライブ映像が視聴可能!

現地のライブ映像は予想サイトを見ながらでも楽しむことができる。小さなウィンドウにすることもできるので、予想中は小さく、そしてレースが始まったらすぐさま画面いっぱいのサイズで観たい。



### マイルクラブ 大村24と連携

ボートレース大村が提供するマイルクラブ大村24は、会員となって電話投票するとポイントが貯まるサービス。アプリはこれと連携しているので、マイルクラブ大村24へのログインが必要なくなり、アクセスがとても簡単に。



### 通知を受け取って マイルが貯まる!

レース開催の前日にアプリに届くプッシュ通知。これを毎日開いて閲覧すると、最終日には「アプリ内マイル」が30マイルもらえる。アプリ内マイルはマイルクラブ大村24のマイルに加算できておトクだ。



### 非開催日でも マイルが貯まる!

レースのない日でもアプリ内のどこかにある「コイン」をタップするとアプリ内マイルが5マイルもらえる(1日1回)。レースがなくてもおトクなアプリ、ぜひダウンロードして使いまくりたい!



## ボートレース大村 公式スマホアプリの入手はこちら



利用環境  
●iOS: 8.3以上  
●Android: 4.2以上  
利用料: 無料